



ALCALDÍA

Santo Domingo Este



Dirección de Equipos y Transporte.

Santo Domingo Este
25 de abril de 2025.

Al : **Comité de Compras y Contrataciones del ASDE.**

Asunto : Informe pericial que justifica el proceso de excepción de proveedor único para mantenimiento preventivo y correctivo de los nuevos vehículos (camiones) pesados de la flotilla vehicular del ayuntamiento de Santo Domingo Este.

Anexo : **Adjunto Imágenes.**

Estimados miembros del Comité:

Quienes suscriben, señores **José Augusto Vargas Lebrón**, director de Equipo y Transportación del ASDE, **Emanuel Eliu Canela Pineda**, Coordinador de la dirección de Equipos y Transporte del ASDE, **Juan Sánchez**, Maestro de mecánica de la dirección de Equipos y Transporte, **Natalia Benita Pacheco** Coordinadora del Dpto. de Litigación del ASDE, Y **Carolyn Rosa Rosario** Coordinadora del Departamento de Contabilidad del ayuntamiento de Santo Domingo este, emitimos el presente informe pericial.

En ocasión de la solicitud realizada por las direcciones del ASDE **Administrativo y Financiero**, en las que solicitan realizar las gestiones para contactar el mantenimiento preventivo de los nuevos vehículos (camiones) pesados de las flotillas vehiculares del ASDE; por lo cual externamos las siguientes consideraciones.

a) En fecha veintidós (22) de agosto del año dos mil dieciocho (2018), la Dirección General de Contrataciones Públicas (DGCP) emitió la guía para la contratación de los servicios de reparación de vehículo de motor, la cual tiene como objetivo fundamental ofrecer directrices generales a las instituciones contratantes, incluido el ambiente de aplicación de la ley no. 340-06 y sus modificaciones. Para contratar los servicios de reparación de vehículo de motor, estableciendo recomendaciones para las diferentes etapas del procedimiento de contratación, dentro de las cuales podemos citar el numeral 1, planificación reza de la manera siguiente:

estableciendo recomendaciones para las diferentes etapas del procedimiento de contratación, dentro de las cuales podemos citar el numeral 1, planificación reza de la manera siguiente:

Identificar los vehículos que conforman la flotilla institucional, teniendo en cuenta la marca, tipo, año, modelo, entre otras informaciones.

Hemos identificado más de 75 camiones que necesitan mantenimiento y reparaciones continuas:

| CHASIS | MARCA | MODELO | AÑO |
|-------------------|---------|--------|------|
| LZGJLDR49PX002445 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR46PX002452 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR43PX002442 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR46PX002449 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR42PX002450 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR40PX002432 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR47PX002444 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR48PX002453 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR48PX002436 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR44PX002451 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR41PX002438 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR42PX002447 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR44PX002434 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR49PX002431 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR4XPX002437 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR44PX002448 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR4XPX002440 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR43PX002439 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR41PX002441 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR45PX002443 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR4XPX002454 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR46PX002435 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR42PX002433 | SHACMAN | F3000 | 2023 |
| LZGJLDR45RX001277 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR46RX001272 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR44RX001271 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR40PX002446 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR44RX001268 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR48RX001273 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR42RX001270 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR42RX001267 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR45RX001263 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR41RX001275 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR4XRX001274 | SHACMAN | F3000 | 2024 |

| | | | |
|--------------------|---------|--------|------|
| LZGJLDR40RX001266 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR43RX001276 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR47RX001264 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR46RX001269 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR49RX001265 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR43RX002668 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR45RX002669 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR41RX002670 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR43RX002671 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR45RX002672 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR47RX002673 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR49RX002674 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR40RX002675 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLDR42RX002676 | SHACMAN | F3000 | 2024 |
| LZGJLD8J11RX001279 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J17RX001285 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J18RX001280 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J15RX001284 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J19RX001286 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J1XRX001281 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J11RX001282 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J1XRX001278 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J10RX001287 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LZGJLD8J13RX001283 | SHACMAN | L3000 | 2024 |
| LA71AJE48P0000309 | T-KING | T-KING | 2023 |
| LA71AJE48P0000308 | T-KING | T-KING | 2023 |
| LA71AJE44P0000310 | T-KING | T-KING | 2023 |
| LA71AJE41P0000457 | T-KING | T-KING | 2023 |
| LA71AJE4SP0000311 | T-KING | T-KING | 2023 |
| LA71AJE4R0500488 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE46R0500486 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE42R0500484 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE47R0500481 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE49R0500482 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE49R0500479 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE45R0500480 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE40R0500483 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE408R0500487 | T-KING | T-KING | 2024 |
| LA71AJE44R0500485 | T-KING | T-KING | 2024 |

Identificar los vehículos que se encuentren dentro del período de garantía, que seguirán los mantenimientos y controles que hayan sido establecidos al momento de la adquisición y en el contrato suscrito.

b) De igual modo, la referida guía para la contratación de servicios de reparación de vehículos de motor es enumerar 1.1 del mantenimiento preventivo y correctivo literal C, que cita lo siguiente: **“Durante la vigencia de la garantía, los mantenimientos serán controlados con los talleres certificados para tales fines por los concesionarios y/o representantes de las marcas”.**

c) Que mediante procedimiento de Licitación Pública Nacional, identificados con referencia ASDE-CCC-LPN-2024-0004 y ASDE-CCC-LPN-2024-0006, se adquirieron diferentes vehículos marca (camiones), Shacman y T-KING para ser utilizados en la recolección de residuos sólidos en beneficio del municipio de Santo Domingo Este.

d) Estos vehículos operativos no poseen garantías en virtud de que fueron objeto de mecánica fuera del taller autorizado (CK TRANS MOTORS S.R.L) para dichos fines esto ocasionó la pérdida de la garantía, sin poder dar con el desperfecto de los vehículos Shacman.

HISTÓRICO DE DAÑOS POR FALTA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA FLOTA.

Al realizar un levantamiento de daños de los vehículos Shacman fueron encontrados los siguientes: **ESTADO DE DETERIORO, FALTA DE PIEZAS, DAÑADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO, AVERIADO POR CLOCHE Y TOLVA, BOTELLA DEL CARRUSEL, PROBLEMAS EN LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS, MANGUERAS TOMA DE FUERZA, MANGUERA CARRUSEL, ROTURA DE PALA, PUENTE DEL CARDÁN, FALTA DE ESPEJOS RETROVISORES, PROBLEMA DE VÁLVULA DE GAMA, CLUTCH, PROBLEMA DE MOTOR, PASADOR DE CLUTCH, MANGUERA DE PRESIÓN, ROTURA CRISTAL DELANTERO, MOTOR DE ARRANQUE, JUNTA DE LA CULATA, TRANSMISIÓN, PROBLEMA DE ENCENDIDO Y MANTENIMIENTO.**

La guía establece que, en los casos en que las instituciones cuenten con un área de transportación o taller, en el cual se realicen los mantenimientos preventivos, los mismos

continuarán dando este servicio y solamente adquiriendo los insumos que sean necesarios, salvo que se presente alguna situación especial que lo impida, la cual debe ser debidamente justificada.

Los vehículos marca Shacman solo deben ser reparados o recibir mantenimiento preventivo por la empresa **CK MOTORS SRL** en virtud de que son los autorizados por la empresa **SHAANXI HEAVY DUTY AUTOMOBILE IMPORT AND EXPORT CO. LTD.** Fabricante de vehículos en nuestro país, por lo que talleres que no están autorizados con estas marcas, no están especializados ni certificados.

La empresa **CK MOTORS SRL**, es la entidad avalada como la proveedora única para realizar estas reparaciones.

Los vehículos marca T-KING solo deben ser reparados o recibir mantenimiento preventivo por la empresa **CK MOTORS SRL** en virtud de que son los proveedores de la marca.

La empresa **CK MOTORS SRL**, es la entidad avalada como la proveedora única para realizar estas reparaciones.

La empresa **CK MOTORS SRL** cuenta con talleres de mecánica certificados para realizar todas las gestiones de trabajo a realizar en cada uno de los camiones Shacman, con mecanismo para identificar y con un personal preparado en el área. Cada camión Shacman necesita el empleo de tiempo para el mantenimiento y piezas.

Que la empresa **CK MOTORS SRL**, está ubicada para realizar sus operaciones en la Autopista No.6, de noviembre, Km. 11 ½, El Cajuelito San Cristóbal, R.D. pero con talleres en diferentes partes del país.

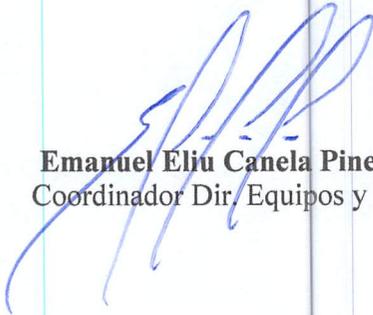
f) Que el Reglamento de aplicación 416-23 de la ley 340-06 establece en el artículo 46. Casos de excepción. Serán considerados casos de excepción, y no una violación a la Ley núm. 340-06 y sus modificaciones, los procedimientos que se realicen mediante selección competitiva o directa, para dar respuesta a los casos, circunstancias, situaciones y condiciones especiales indicadas en el párrafo del artículo 4 de la referida ley, siempre y cuando se realicen de conformidad con lo establecido en el presente reglamento, y los manuales, guías, políticas y orientaciones normativas que emita la Dirección General de Contrataciones Públicas. Los procedimientos de selección por excepción se justifican.

Punto 5 del referido art. 46: “Para compras y contrataciones de bienes o servicios de un proveedor único”.

El artículo 161 del reglamento 416-23 establece que: **Fases comunes de los procedimientos de excepción por selección directa.** Los procedimientos de excepción por selección directa inician con el informe pericial que, además de justificar el uso de la excepción, identifica a una persona natural o jurídica recomendando su selección porque cumple o puede cumplir de forma única o más idónea con la necesidad, conforme al interés general.

En tal sentido, recomendamos al Comité de Compras y Contrataciones del ASDE el uso del proceso de excepción de proveedor único para el mantenimiento preventivo de los nuevos vehículos ligeros y pesados de la flotilla vehicular (camiones) del ASDE. Haciendo la salvedad de que los proveedores seleccionados deberán cumplir con todos los requisitos establecidos para contratar con el estado.

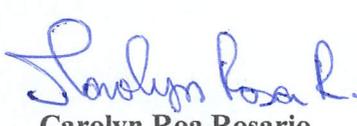
Este informe se realiza en virtud de las necesidades y protección de garantía de los vehículos del ASDE.


Emanuel Eliu Canela Pineda
Coordinador Dir/ Equipos y Transporte.


José Augusto Vargas
Director de Equipos y Transporte.


Juan Sánchez
Maestro de Mecánica
De la Dir Equipos transporte


Natalia Benita Pacheco
Coordinadora de litigación del ASDE


Carolyn Roa Rosario
Coordinadora del Depto. de Contabilidad ASDE



Camiones situación



