



ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

**ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD  
PRESUPUESTO PARTICIPATIVO  
2025**



## ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

El estudio de prefactibilidad tiene como objetivo evaluar la viabilidad técnica, económica y organizativa de las 72 obras seleccionadas en las asambleas comunitarias y de bloques del Presupuesto Participativo Municipal (PPM) 2025. Se analizarán los recursos disponibles, la distribución presupuestaria y las condiciones para la ejecución de las obras en las tres circunscripciones del municipio.

### Análisis de Viabilidad

#### Viabilidad Técnica

- **Evaluación inicial:** De las 72 obras propuestas, 70 cumplen con los estándares establecidos tras la visita técnica a las comunidades por parte de la Dirección de Fiscalización y de Ingeniería y Obras. Cuatro proyectos requieren estudios adicionales para ajustar sus presupuestos y garantizar su ejecución.
- **Factores evaluados:**
  - Disponibilidad del terreno.
  - Acceso a los servicios básicos para la construcción.
  - Condiciones del área (drenaje, nivelación y accesibilidad).

#### Viabilidad Económica

- **Presupuesto asignado:** RD\$ 183,591,593.74, distribuido en 18 bloques, con un límite de RD\$ 10,000,000 por bloque (RD\$ 2.5 millones por obra).
- **Distribución del costo:** Se ha asegurado un equilibrio en las asignaciones, considerando las necesidades y prioridades comunitarias.
- **Análisis de rentabilidad:** Cada obra seleccionada promete un alto impacto social, mejorando la calidad de vida de los munícipes y cumpliendo con las normativas del PPM.

#### Viabilidad Social

- **Participación comunitaria:** Se organizaron 607 asambleas, en las que participaron 48,270 personas de 88 sectores.
- **Representación democrática:** Las obras fueron seleccionadas mediante votación, priorizando las necesidades más apremiantes.

### Propuesta Metodológica

Para la implementación de las obras se sugieren los siguientes pasos:

1. **Validación de los estudios técnicos:** Completar las evaluaciones de las cuatro obras pendientes y ajustar los presupuestos según los resultados.
2. **Supervisión continua:** Garantizar que los equipos de fiscalización e ingeniería supervisen las obras para cumplir con los estándares técnicos y plazos establecidos.
3. **Gestión comunitaria:** Mantener la comunicación con las juntas de vecinos para asegurar que las obras reflejen las necesidades reales de los sectores.

## Priorización y Criterios

Se recomienda priorizar las obras en función de:

- Su impacto en la mejora de la infraestructura básica (drenaje pluvial, asfaltado de calles).
- Sectores con mayor densidad poblacional o necesidades críticas.
- Cumplimiento del marco legal y regulaciones municipales.

## Cronograma Tentativo

- **Enero-Marzo 2025:** Culminación de estudios técnicos y ajustes presupuestarios.
- **Abril-Junio 2025:** Inicio de obras en las tres circunscripciones.
- **Julio-Diciembre 2025:** Ejecución, supervisión y cierre de los proyectos.

## Análisis de Riesgos

Se identificaron los siguientes riesgos:

- **Presupuestarios:** Incrementos en los costos de materiales.
- **Técnicos:** Retrasos debido a imprevistos en las condiciones del terreno.
- **Sociales:** Posibles desacuerdos comunitarios si las expectativas no se cumplen.

## Plan de mitigación:

- Reserva presupuestaria para imprevistos.
- Refuerzo de las inspecciones técnicas.
- Realización de reuniones periódicas con las comunidades afectadas.

## Conclusión

- El proyecto es técnicamente viable, financieramente factible y socialmente aceptado.
- Es esencial completar los estudios faltantes para garantizar que las 72 obras se ejecuten según lo planeado.
- Se sugiere fortalecer el comité de seguimiento con representantes de todas las circunscripciones para asegurar la transparencia y efectividad del proceso.





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 1:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector de Alma Rosa I, Calle Masonería con Club Rotario	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-1	
<b>Costo Total Estimado:</b>	RD\$ 2,126,023.44
<b>Duración Estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
El sistema de drenaje pluvial está colapsado por acumulación de sedimentos y basura, causando inundaciones que afectan viviendas, calles y espacios públicos, con riesgos sanitarios, problemas de tránsito y deterioro de la infraestructura.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones</li><li>• Mejora de la salud pública</li><li>• Protección de la infraestructura</li><li>• Facilitación del tránsito</li><li>• Incremento en la calidad de vida</li></ul>	Restaurar y optimizar el sistema de drenaje pluvial mediante la reconstrucción y limpieza de los colectores y filtrantes existentes, para prevenir inundaciones, garantizar el flujo adecuado de aguas pluviales y mejorar las condiciones de vida en la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reconstruir colectores y filtrantes dañados.</li><li>• Realizar limpieza profunda.</li><li>• Implementar medidas preventivas.</li><li>• Reducir inundaciones</li><li>• Educar a la comunidad</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno afectado por inundaciones debido al colapso del drenaje pluvial, acumulación de sedimentos y basura.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 2 :</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector de Alma Rosa I, Calle Presidente Vásquez frente a la casa No.201	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,473,046.21
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
<p>El sistema de drenaje pluvial está obstruido por sedimentos y desechos, causando inundaciones que afectan viviendas, calles y espacios públicos, con riesgos para la salud, problemas de tránsito y deterioro de la infraestructura.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mitigación de las inundaciones.</li><li>• Mejora de las condiciones sanitarias.</li><li>• Conservación y fortalecimiento de la infraestructura.</li><li>• Optimización de la movilidad vial.</li></ul>	<p>Rehabilitar y mejorar el sistema de drenaje pluvial a través de la limpieza y reconstrucción de los colectores y filtrantes existentes, con el fin de prevenir inundaciones, restablecer el flujo eficiente de aguas pluviales y generar mejores condiciones para la comunidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reconstruir los colectores y filtrantes afectados.</li><li>• Llevar a cabo una limpieza integral del sistema.</li><li>• Aplicar medidas preventivas para evitar futuras obstrucciones.</li><li>• Disminuir las inundaciones en las áreas críticas.</li><li>• Sensibilizar a la comunidad sobre el manejo adecuado de residuos para proteger el sistema de drenaje.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<p>Terreno afectado por obstrucción del drenaje pluvial, causando inundaciones, riesgos sanitarios y daños a infraestructura.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 3:</b> Construcción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector de Alma Rosa I, Calle Costa Rica, Iniciando en la casa No.180 hasta la Iglesia Santa Mónica	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,003,046.21
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
El tramo de la calle Costa Rica, desde la casa No. 180 hasta la Iglesia Santa Mónica, tiene aceras agrietadas o inexistentes y contenes deteriorados, lo que pone en riesgo a los peatones y dificulta el manejo de aguas pluviales, afectando la seguridad y movilidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la seguridad vial</li><li>• Prevención de inundaciones.</li><li>• Incremento del orden y la estética urbana</li><li>• Fomento de la movilidad</li></ul>	Construir aceras y contenes en las calles prioritarias de las comunidades afectadas para mejorar la seguridad vial, prevenir inundaciones y promover un entorno urbano ordenado y funcional.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reconstruir colectores y filtrantes dañados.</li><li>• Realizar limpieza profunda.</li><li>• Implementar medidas preventivas.</li><li>• Reducir inundaciones</li><li>• Educar a la comunidad</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno con aceras agrietadas o inexistentes y contenes deteriorados.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Mallas electrosoldadas</li> <li>• Pintura reflectiva</li> <li>• Bordillos prefabricados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Compactadoras de suelo</li> <li>• Mezcladoras de concreto</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, carretillas, niveladoras de mano, martillos y espátu</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 4 :</b> Reparación o Remozamiento de Parques	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Comunitaria	
<b>Ubicación:</b> Sector Ensanche Ozama, Prolongación Juan Goico Alix, El Dique Arriba	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 3,200,326.88
<b>Duración estimada:</b>	N/A

### **Descripción de la problemática**

La obra seleccionada para la **Reparación o Remozamiento de Parques** en la comunidad no es factible, ya que el espacio identificado como "área verde" es solo un terreno vacío sin infraestructura alguna que lo califique como parque. Este terreno carece de elementos básicos como senderos, bancos, iluminación, juegos infantiles o áreas recreativas que permitan su uso como espacio público. La inexistencia de estas instalaciones implica que no se puede realizar un remozamiento o reparación, ya que primero sería necesario construir un parque desde cero, lo cual excede los objetivos y el presupuesto asignado a este tipo de obra.

Esta situación genera un desfase entre las expectativas de la comunidad y la realidad del espacio, retrasando el beneficio esperado por los residentes.

### **Objetivo Principal**

Evaluar alternativas viables para satisfacer la necesidad comunitaria de espacios recreativos, proponiendo la construcción de un parque en el terreno identificado o redirigiendo el presupuesto a un proyecto que cumpla con los criterios establecidos y beneficie a la comunidad.





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 5:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Res. Juan Pablo Duarte, Av. B esquina calla 1era	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,484,126.45
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
<p>El sistema de drenaje pluvial está obstruido por desechos sólidos y sedimentos acumulados, lo que impide el flujo adecuado de las aguas pluviales. Esto provoca inundaciones recurrentes en las calles, afectando viviendas, comercios y la movilidad de la comunidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inundaciones que dañan viviendas y bienes personales.</li><li>• Deterioro de calles y aceras, dificultando el tránsito.</li><li>• Incremento de enfermedades relacionadas con aguas estancadas, como dengue y leptospirosis.</li></ul>	<p>Restaurar la funcionalidad del sistema de drenaje pluvial mediante la limpieza y desobstrucción de los conductos existentes para prevenir inundaciones y otros factores de gravedad.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar una limpieza profunda de los conductos obstruidos.</li><li>• Implementar medidas preventivas para evitar futuras acumulaciones de residuos.</li><li>• Sensibilizar a la comunidad sobre la importancia del manejo adecuado de residuos sólidos.</li><li>• Garantizar el flujo continuo de aguas pluviales durante la temporada de lluvias.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno con drenaje pluvial obstruido, causando inundaciones y afectando viviendas, comercios y movilidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 6:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Las Palmas de Alma Rosa, calle 20	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,527,234.25
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
<p>La falta de mantenimiento preventivo y correctivo ha provocado el colapso parcial del sistema de drenaje pluvial, con tuberías dañadas y filtrantes saturados. Esta situación incrementa las inundaciones en sectores críticos de la comunidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tránsito vehicular y peatonal interrumpido durante lluvias intensas.</li><li>• Daños estructurales a viviendas y calles cercanas al sistema colapsado.</li><li>• Pérdida de calidad de vida para los residentes afectados.</li></ul>	<p>Rehabilitar y optimizar el sistema de drenaje pluvial para asegurar el manejo eficiente de las aguas, prevenir inundaciones y proteger la infraestructura local.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sustituir las tuberías colapsadas por materiales más resistentes.</li><li>• Reforzar los puntos críticos del sistema con tecnología moderna.</li><li>• Diseñar un plan de mantenimiento periódico del sistema.</li><li>• Reducir las áreas afectadas por inundaciones en al menos un 80%.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno vulnerable a inundaciones por sistema de drenaje pluvial colapsado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 7:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Mendoza 1era, calle 3era	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,928,665.06
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
El sistema de drenaje pluvial no tiene la capacidad suficiente para manejar el volumen de aguas generado por las lluvias, debido al crecimiento poblacional y urbanístico. Esto provoca desbordamientos y áreas constantemente inundadas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pérdida de productividad por interrupciones en las actividades diarias.</li><li>• Riesgos para la salud por exposición a aguas contaminadas.</li><li>• Dificultad para transitar en vehículos y a pie en zonas críticas.</li></ul>	Ampliar y modernizar el sistema de drenaje pluvial para adaptarlo a las necesidades actuales, garantizando un manejo eficiente del agua en la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir nuevos colectores de mayor capacidad.</li><li>• Instalar filtrantes que retengan desechos sólidos.</li><li>• Mejorar el diseño del sistema para evitar puntos de acumulación.</li><li>• Garantizar la sostenibilidad del sistema mediante programas educativos y de supervisión.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno propenso a inundaciones por insuficiencia del drenaje pluvial ante el crecimiento urbano.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 8:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Las Palmas de Alma Rosa, Calle 20	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,448,126.24
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
El sistema de drenaje pluvial presenta daños significativos debido al deterioro causado por el uso continuo y la falta de renovación. Las tuberías están corroídas y los filtrantes han perdido su funcionalidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inundaciones frecuentes que dañan bienes y propiedades.</li><li>• Incremento en los costos de reparación de infraestructura pública y privada.</li><li>• Descontento social por la falta de soluciones definitivas.</li></ul>	Reparar y renovar el sistema de drenaje pluvial deteriorado para garantizar un servicio eficiente, sostenible y que reduzca los impactos de las lluvias en la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sustituir las tuberías dañadas con materiales duraderos.</li><li>• Restaurar los filtrantes para mejorar la captación y flujo de aguas pluviales.</li><li>• Establecer un programa de monitoreo para identificar fallos futuros.</li><li>• Disminuir el impacto de las lluvias intensas mediante soluciones de ingeniería avanzada.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
Deteriorado, con tuberías corroídas y filtrantes inoperantes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 9:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Villa Faro, Calle Antonio Guzmán	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,625,018.35
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
El sistema de drenaje está colapsado debido a obstrucciones en los colectores y filtrantes, lo que causa inundaciones y deterioro del asfalto en las calles, afectando la movilidad y aumentando los costos de mantenimiento.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riesgos sanitarios</li><li>• Dificultades en el tránsito vehicular y peatonal.</li><li>• Impacto económico por daños a vehículos y propiedades.</li><li>• Reducción de la calidad de vida debido a la inseguridad vial.</li></ul>	Restaurar el sistema de drenaje y reparar el asfalto, mediante la limpieza de colectores y filtrantes, para mejorar el flujo de aguas pluviales y la infraestructura vial.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpiar colectores y filtrantes.</li><li>• Reparar y nivelar el asfalto.</li><li>• Implementar mantenimiento preventivo.</li><li>• Sensibilizar a la comunidad sobre el manejo de residuos.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno afectado por inundaciones, obstrucción de drenajes y deterioro del asfalto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 10:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Villa Faro, calle 23 y 24	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,215,487.42
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
El sistema de drenaje pluvial está colapsado por obstrucciones en los colectores y filtrantes, lo que genera inundaciones y deterioro del asfalto en las calles, afectando la movilidad y seguridad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la seguridad vial</li><li>• Prevención de inundaciones.</li><li>• Incremento del orden y la estética urbana</li><li>• Fomento de la movilidad</li></ul>	Restaurar la funcionalidad del drenaje pluvial mediante la limpieza y reparación de colectores y filtrantes, y corregir el deterioro del asfalto para mejorar la infraestructura vial.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpiar y desobstruir los colectores y filtrantes.</li><li>• Reparar el asfalto y aplicar mantenimiento preventivo para evitar futuras obstrucciones.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno afectado por inundaciones y asfalto deteriorado debido a un sistema de drenaje colapsado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Mallas electrosoldadas</li> <li>• Pintura reflectiva</li> <li>• Bordillos prefabricados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Compactadoras de suelo</li> <li>• Mezcladoras de concreto</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, carretillas, niveladoras de mano, martillos y otros.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 11:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Alma Rosa II, Calle 19/ Club de Leones y 19 C/ Puerto Rico	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,802,094.22
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
<p>El sistema de drenaje pluvial está obstruido por desechos sólidos y sedimentos acumulados, lo que impide el flujo adecuado de las aguas pluviales.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inundaciones que dañan viviendas y bienes personales.</li><li>• Deterioro de calles y aceras, dificultando el tránsito.</li><li>• Incremento de enfermedades relacionadas con aguas estancadas, como dengue y leptospirosis.</li></ul>	<p>Restaurar la funcionalidad del sistema de drenaje pluvial mediante la limpieza y desobstrucción de los conductos existentes para prevenir inundaciones y otros factores de gravedad.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar una limpieza profunda de los conductos obstruidos.</li><li>• Implementar medidas preventivas para evitar futuras acumulaciones de residuos.</li><li>• Garantizar el flujo continuo de aguas pluviales durante la temporada de lluvias.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno con drenaje pluvial obstruido por desechos y sedimentos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 12:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Villa Faro, Manzana F, esquina D	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,115,623.57
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La falta de mantenimiento preventivo y correctivo ha provocado el colapso del sistema de drenaje pluvial, con tuberías dañadas y filtrantes saturados.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tránsito vehicular y peatonal interrumpido</li><li>• Daños estructurales</li><li>• Pérdida de calidad de vida para los residentes afectados.</li></ul>	Rehabilitar y optimizar el sistema de drenaje pluvial para asegurar el manejo eficiente de las aguas, prevenir inundaciones y proteger la infraestructura local.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sustituir las tuberías colapsadas por materiales más resistentes.</li><li>• Reforzar los puntos críticos del sistema con tecnología moderna.</li><li>• Diseñar un plan de mantenimiento periódico del sistema.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
Terreno con sistema de drenaje colapsado, tuberías dañadas y filtrantes saturados.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto armado</li> <li>• Tuberías de PVC o HDPE</li> <li>• Rejillas metálicas</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Cemento hidráulico</li> <li>• Sellantes impermeabilizantes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 13:</b> Reconstrucción y Rehabilitación de Cañada	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de infraestructura hidráulica y ambiental	
<b>Ubicación:</b> Sector Villa Duarte, Av. España No. 42, detrás de la Escuela Socorro Sánchez	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$ 2,198,321.44
<b>Duración estimada:</b>	4 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La calle principal y la cañada se encuentran en pésimas condiciones. El asfalto de la calle está deteriorado, dificultando el tránsito, especialmente durante las lluvias. Por su parte, la cañada presenta grietas y desplomes en su estructura, lo que provoca inundaciones y pone en riesgo la seguridad de los peatones y conductores.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la infraestructura vial</li><li>• Prevención de inundaciones</li><li>• Ambiente más limpio y saludable</li></ul>	Rehabilitar la infraestructura vial de la calle principal mediante el asfaltado y el bacheo de la misma, reparar los desplomes de losa en la cañada, y remozar las áreas verdes para mejorar la calidad de vida de la comunidad, optimizando el acceso vehicular y la seguridad en la zona.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar el bacheo y asfaltado de las calles principales</li><li>• Reparar los puntos críticos de desplome de la losa en la cañada</li><li>• Limpiar y mantener las áreas verdes</li><li>• Optimizar el acceso vehicular</li><li>• Sensibilización comunitaria</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno deteriorado con asfalto dañado, grietas y desplomes en la cañada, causando inundaciones y riesgos para transeúntes y vehículos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfalto y concreto para bacheo</li> <li>• Losa de concreto</li> <li>• Grava, arena y cemento</li> <li>• Herramientas de jardinería</li> <li>• Material para baden</li> <li>• Selladores y pintura vial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora</li> <li>• Camión volquete</li> <li>• Compactadora de suelo</li> <li>• Mezcladora de concreto</li> <li>• Cisternas de agua</li> <li>• Equipo de limpieza de áreas verdes</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 14:</b> Reconstrucción y Rehabilitación de Cañada	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Hidráulica y Ambiental	
<b>Ubicación:</b> Sector Villa Duarte, Av. España No. 50, detrás de la Escuela Socorro Sánchez	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,344,619.74
<b>Duración estimada:</b>	4 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Las condiciones de la calle principal se han deteriorado significativamente debido a la falta de asfalto en varios tramos, lo que dificulta la circulación. La cañada presenta múltiples derrumbes que obstruyen el flujo del agua y agravan los problemas de inundación.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejoramiento del entorno urbano</li><li>• Reducción de riesgos de inundaciones</li><li>• Fomento de la participación comunitaria</li></ul>	Reparar la infraestructura vial de la calle principal, estabilizar la cañada mediante la reparación de losas y mejorar las áreas verdes para restaurar la funcionalidad del área y elevar la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar el bacheo y asfaltado de las calles principales</li><li>• Reparar los puntos críticos de desplome de la losa en la cañada</li><li>• Limpiar y mantener las áreas verdes</li><li>• Optimizar el acceso vehicular</li><li>• Sensibilización comunitaria</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno presenta un deterioro significativo: la calle principal carece de asfalto en varios tramos, dificultando la circulación, y la cañada tiene derrumbes que obstruyen el flujo de agua, agravando las inundaciones.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfalto y concreto para bacheo</li> <li>• Losa de concreto</li> <li>• Grava, arena y cemento</li> <li>• Herramientas de jardinería</li> <li>• Material para baden</li> <li>• Selladores y pintura vial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora</li> <li>• Camión volquete</li> <li>• Compactadora de suelo</li> <li>• Mezcladora de concreto</li> <li>• Cisternas de agua</li> <li>• Equipo de limpieza de áreas verdes</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 15:</b> Mejoramiento del Paseo Peatonal y Callejones	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Sector Maquiteria, Calle 1era	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	3,070,502.83
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Los paseos, peatones y callejones de la comunidad presentan un mal estado general debido al deterioro de las losas de camino, la acumulación de aguas negras estancadas y el desgaste de las superficies.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prevención de problemas de salud</li><li>• Mejora del entorno urbano</li><li>• Facilitación del tránsito</li></ul>	Mejorar los paseos, peatones y callejones de la comunidad, restaurando las losas de camino, eliminando el estancamiento de aguas negras y proporcionando superficies seguras y accesibles para los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rehabilitar las losas de camino</li><li>• Eliminar el estancamiento de aguas</li><li>• Mejorar la accesibilidad</li><li>• Monitorear y mantener las obras</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
Presenta deterioro por losas de camino dañadas y desgaste de superficies.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Losas de concreto o bloques prefabricados</li> <li>• Cemento y mortero</li> <li>• Tubos de PVC</li> <li>• Arena y grava</li> <li>• Pintura reflectiva</li> <li>• Geotextil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras</li> <li>• Compactadoras</li> <li>• Mezcladoras de concreto</li> <li>• Bombas de agua</li> <li>• Sierras de corte</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Herramientas manuales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 16:</b> Rehabilitación y Arreglo de la Calle	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación y Rehabilitación Vial	
<b>Ubicación:</b> Av. España Esquina Parque Los Molinos al lado de la gasolinera Texaco	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,766,489.36
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Las condiciones actuales de las calles dificultan el tránsito vehicular y peatonal. Además, la acumulación de residuos en las áreas verdes, filtrantes y colectores contribuye a problemas de drenaje pluvial, lo que incrementa el riesgo de inundaciones y el deterioro de la infraestructura vial.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad</li><li>• Reducción de accidentes</li><li>• Mejoramiento del entorno urbano</li><li>• Reducción de inundaciones</li></ul>	Mejorando la pavimentación y el drenaje pluvial mediante la limpieza de áreas verdes, filtrantes y colectores, con el fin de optimizar la circulación, reducir riesgos de inundaciones y mejorar la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reconstrucción de calles</li><li>• Limpieza de áreas verdes</li><li>• Limpieza de filtrantes y colectores</li><li>• Mejora de la infraestructura vial</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
El terreno presenta calles en mal estado, acumulación de residuos en áreas verdes y colectores obstruidos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfalto hábil</li> <li>• Cemento y arena</li> <li>• Agua y grava</li> <li>• Pintura y señalización vial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Plantas de asfalto</li> <li>• Máquinas de compactación</li> <li>• Máquinas de asfaltado</li> <li>• Palas, picos y carretillas</li> <li>• Martillos y cinceles</li> <li>• Equipos de protección personal (EPP)</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 17:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Ensanche Isabelita, calle 12 esquina C/1era	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-5	
<b>Costo total Estimado:</b>	1,853,402.25
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Las condiciones actuales no son las favorables para el sistema de Drenaje Pluvial, la red de drenaje pluvial tiene la capacidad adecuada para canalizar el volumen de agua generado por las precipitaciones intensas, lo que resulta en inundaciones en calles, viviendas y áreas comerciales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inundaciones frecuentes</li><li>• Riesgos para la salud pública</li><li>• Daños a la infraestructuras</li></ul>	Diseñar e implementar un sistema de drenaje pluvial eficiente, con la capacidad suficiente para evitar inundaciones y mejorar las condiciones de la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reparación y modernización del sistema de drenaje</li><li>• Reducción de inundaciones</li><li>• Concientización de la comunidad</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno presenta problemas de drenaje pluvial, causando inundaciones en calles, viviendas y áreas comerciales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuberías de concreto, PVC</li> <li>• Accesorios de tuberías</li> <li>• Material para construcción de pozos</li> <li>• Cemento, arena y grava</li> <li>• Materiales para la impermeabilización y sellado de unión</li> <li>• Malla metálica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 18:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Ensanche Isabelita, calles las carreras esquina canario y 3era	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-5	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,557,977.26
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Las condiciones actuales no son óptimas para el sistema de drenaje pluvial. La red existente carece de la capacidad necesaria para gestionar eficazmente el volumen de agua generado por lluvias intensas, lo que ocasiona.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inundaciones recurrentes</li><li>• Riesgos significativos para la salud pública</li><li>• Deterioro de infraestructuras esenciales</li></ul>	Diseñar e implementar un sistema de drenaje pluvial moderno y eficiente, con capacidad suficiente para prevenir inundaciones y mejorar la calidad de vida en la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rehabilitación y actualización de la red de drenaje</li><li>• Disminución de las inundaciones</li><li>• Sensibilización y participación activa de la comunidad</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
Insuficiente, incapaz de manejar lluvias intensas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuberías de concreto, PVC</li> <li>• Accesorios de tuberías</li> <li>• Material para construcción de pozos</li> <li>• Cemento, arena y grava</li> <li>• Materiales para la impermeabilización y sellado de unión</li> <li>• Malla metálica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 19:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Los Mameyes, calles norte esq. C/3era y C/ respaldo 2da esq. C/2da	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-5	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,104,726.64
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La situación actual del sistema de drenaje pluvial presenta desafíos significativos. La infraestructura existente no cuenta con la capacidad necesaria para manejar el volumen de agua generado por lluvias torrenciales y demás.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Frecuentes anegamientos en calles y viviendas</li><li>• Peligros latentes para la salud de los habitantes</li><li>• Deterioro progresivo de estructuras urbanas y comerciales</li></ul>	Planificar y ejecutar un sistema de drenaje pluvial optimizado que permita gestionar eficazmente las aguas pluviales, reduciendo su impacto negativo y fortaleciendo la resiliencia de la comunidad frente a las precipitaciones intensas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reacondicionamiento integral del sistema de drenaje</li><li>• Mitigación del riesgo de inundaciones</li><li>• Fortalecimiento de la educación comunitaria en manejo del agua</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Topografía:</b> Terreno con inclinación moderada que facilita el flujo natural del agua.</li> <li>• <b>Estado del suelo:</b> Predominantemente arcilloso, con algunas áreas erosionadas.</li> <li>• <b>Factores climáticos:</b> Alta incidencia de lluvias estacionales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuberías de concreto, PVC</li> <li>• Accesorios de tuberías</li> <li>• Material para construcción de pozos</li> <li>• Cemento, arena y grava</li> <li>• Materiales para la impermeabilización y sellado de unión</li> <li>• Malla metálica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipo de limpieza de alta presión</li> <li>• Herramientas manuales: Palas, picos, carretillas...</li> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Grúas</li> <li>• Cisternas de agua</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 20:</b> Rehabilitación y Arreglo de la Calle	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación y Rehabilitación Vial	
<b>Ubicación:</b> Los Mameyes (Residencial San Souci)	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-1, B-5	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,274,369.44
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Las condiciones actuales de las calles dificultan el tránsito vehicular y peatonal. Además, la acumulación de residuos en las áreas verdes, filtrantes y colectores contribuye a problemas de drenaje pluvial, lo que incrementa el riesgo de inundaciones y el deterioro de la infraestructura vial.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad</li><li>• Reducción de accidentes</li><li>• Mejoramiento del entorno urbano</li><li>• Reducción de inundaciones</li></ul>	Mejorando la pavimentación y el drenaje pluvial mediante la limpieza de áreas verdes, filtrantes y colectores, con el fin de optimizar la circulación, reducir riesgos de inundaciones y mejorar la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reconstrucción de calles</li><li>• Limpieza de áreas verdes</li><li>• Limpieza de filtrantes y colectores</li><li>• Mejora de la infraestructura vial</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terreno irregular con baches.</li> <li>• Presencia de áreas erosionadas.</li> <li>• Sistema de drenaje deficiente, propenso a inundaciones.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfalto hábil</li> <li>• Cemento y arena</li> <li>• Agua y grava</li> <li>• Pintura y señalización vial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras</li> <li>• Camiones volquetes</li> <li>• Plantas de asfalto</li> <li>• Máquinas de compactación</li> <li>• Máquinas de asfaltado</li> <li>• Palas, picos y carretillas</li> <li>• Martillos y cinceles</li> <li>• Equipos de protección personal (EPP)</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 21:</b> Construcción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura vial y urbana	
<b>Ubicación:</b> Rivera del Ozama, calle j (callejón)	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,033,768.49
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Se han identificado deficiencias en la infraestructura vial, como la inexistencia o deterioro de aceras y contenes. Esto afecta la movilidad peatonal, poniendo en riesgo la seguridad de los habitantes. Además, la falta de contenes genera problemas de drenaje pluvial, lo que provoca acumulación de agua y daños al entorno.	La construcción de aceras y contenes mejorará la seguridad y accesibilidad para peatones y vehículos, reducirá riesgos de accidentes y contribuirá al embellecimiento de la comunidad. También mejorará la gestión del agua pluvial, reduciendo inundaciones y preservando el medio ambiente.	Diseñar y construir aceras y contenes funcionales y duraderos, mejorando la movilidad, seguridad y calidad de vida de sus habitantes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Garantizar la accesibilidad para las personas.</li><li>• Promover la participación comunitaria en el proceso de planificación y mantenimiento de la obra.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El terreno presenta nivelaciones irregulares en algunas zonas.</li> <li>• Necesita compactación y limpieza previa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento tipo Portland.</li> <li>• Arena lavada.</li> <li>• Grava.</li> <li>• Varillas de acero (para refuerzo si es necesario).</li> <li>• Aditivos para concreto (opcional).</li> <li>• Madera para encofrados.</li> <li>• Pintura reflectiva para señalización.</li> <li>• Topes de plástico o metal para bordes de contenes (opcional).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Vibradores de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía (nivel y teodolito).</li> <li>• Camión volquete para transporte de materiales.</li> <li>• Retroexcavadora (para nivelación del terreno).</li> <li>• Herramientas manuales: palas, picos, carretillas, palustres, reglas de nivelación, etc.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 22:</b> Reparación y Adecuación de Centros Comunales	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Mantenimiento y Rehabilitación.	
<b>Ubicación:</b> Santo Tomas de Aquino, Canta La Rana, Calle Caamaño	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	1,906,074.58
<b>Duración estimada:</b>	1-2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Los centros comunales están deteriorados, con techos con filtraciones, sistemas eléctricos deficientes, paredes agrietadas, y falta de accesibilidad, limitando su uso para actividades comunitarias esenciales.	La rehabilitación promoverá la cohesión social, el bienestar colectivo y el desarrollo cultural, educativo y recreativo, mejorando la calidad de vida de los habitantes.	Garantizar un espacio seguro, funcional y accesible para el desarrollo integral de la comunidad a través de la rehabilitación de los centros comunales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Restaurar el sistema eléctrico.</li><li>• Reparar techos para eliminar filtraciones.</li><li>• Mejorar la pintura interior y exterior.</li><li>• Reparar el sistema de plomería.</li><li>• Instalar rampas y adecuar baños para personas con movilidad reducida.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Los centros comunales presentan deterioro estructural, con techos filtrantes, paredes agrietadas, sistemas eléctricos deficientes y falta de accesibilidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento, arena y grava.</li> <li>• Pintura para interiores y exteriores.</li> <li>• Tubos y conexiones para plomería.</li> <li>• Cables eléctricos, enchufes, interruptores y luminarias.</li> <li>• Material para techado (láminas de zinc, membrana asfáltica, selladores, etc.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladora de cemento.</li> <li>• Andamios y escaleras.</li> <li>• Taladros, sierras eléctricas y herramientas de corte.</li> <li>• Equipo de soldadura.</li> <li>• Equipo de pintura (rodillos, brochas y compresores).</li> <li>• Herramientas manuales (martillos, destornilladores, llaves, etc.).</li> <li>• Vehículo para transporte de materiales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 23:</b> Reparación y Adecuación de Centros Comunales	
<b>Tipo de obra:</b> Civil de Mantenimiento y Rehabilitación.	
<b>Ubicación:</b> Santo Tomas de Aquino, Canta La Rana, Calle Caamaño	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,247,846.73
<b>Duración estimada:</b>	1-2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Los centros comunales están deteriorados, con techos con filtraciones, sistemas eléctricos deficientes, paredes agrietadas, y falta de accesibilidad, limitando su uso para actividades comunitarias esenciales.	La rehabilitación promoverá la cohesión social, el bienestar colectivo y el desarrollo cultural, educativo y recreativo, mejorando la calidad de vida de los habitantes.	Garantizar un espacio seguro, funcional y accesible para el desarrollo integral de la comunidad a través de la rehabilitación de los centros comunales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Restaurar el sistema eléctrico.</li><li>• Reparar techos para eliminar filtraciones.</li><li>• Mejorar la pintura interior y exterior.</li><li>• Reparar el sistema de plomería.</li><li>• Instalar rampas y adecuar baños para personas con movilidad reducida.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
El terreno es plano, con áreas deterioradas por filtraciones y falta de mantenimiento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento, arena y grava.</li> <li>• Pintura para interiores y exteriores.</li> <li>• Tubos y conexiones para plomería.</li> <li>• Cables eléctricos, enchufes, interruptores y luminarias.</li> <li>• Material para techado (láminas de zinc, membrana asfáltica, selladores, etc.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladora de cemento.</li> <li>• Andamios y escaleras.</li> <li>• Taladros, sierras eléctricas y herramientas de corte.</li> <li>• Equipo de soldadura.</li> <li>• Equipo de pintura (rodillos, brochas y compresores).</li> <li>• Herramientas manuales (martillos, destornilladores, llaves, etc.).</li> <li>• Vehículo para transporte de materiales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 24:</b> Mejoramiento de la Seguridad Vial mediante Señalización y Rotulación de Calles	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Vial, Señalización y Rotulación.	
<b>Ubicación:</b> Santo Tomas de Aquino, Los 3 brazos, Calles Respaldo Camaaño y C/ Altos de Chavón	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,751,243.66
<b>Duración estimada:</b>	1 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La calle presenta un grave deterioro que afecta la seguridad y movilidad de los usuarios. La falta de señalización vial adecuada y rotulación clara contribuye al desorden vehicular, incrementando el riesgo de accidentes.	La implementación de señalización vial y rotulación mejorará la seguridad de los peatones y conductores, reduciendo los accidentes de tránsito. También fomentará un entorno urbano más ordenado, impulsará la movilidad eficiente y aumentará la percepción de seguridad en la comunidad.	Diseñar e implementar un sistema de señalización vial y rotulación en la calle, mejorando la seguridad y la organización del tránsito vehicular y peatonal.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identificar las áreas críticas para la instalación de señales viales.</li><li>• Diseñar señales que cumplan con los estándares internacionales de tránsito.</li><li>• Instalar las señales verticales y horizontales en las zonas identificadas.</li><li>• Capacitar a la comunidad sobre el uso adecuado de la infraestructura vial mejorada.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calles asfaltadas en estado aceptable.</li> <li>• Algunos puntos con deterioro menor que no afecta la instalación de señales o pintura.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placas metálicas galvanizadas.</li> <li>• Vinilos reflectantes.</li> <li>• Postes de acero para instalación de señales.</li> <li>• Pintura termoplástica reflectante.</li> <li>• Cintas reflectivas para demarcaciones especiales.</li> <li>• Tornillos, tuercas y pernos galvanizados.</li> <li>• Adhesivos de alta resistencia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipos para pintura y demarcación.</li> <li>• Herramientas para instalación de señales.</li> <li>• Vehículos de transporte.</li> <li>• Equipos de seguridad.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 25:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Vietnam, Los Mina, calle 4 de agosto esq. Respaldo San Vicente de Paul	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	3,001,249.22
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Acumulación de agua en las calles 4 de Agosto, Fidel Ferrer #5, Fray Bartolomé de las Casas (Club Amante del Progreso) y El Sol debido a colectores obstruidos, falta de tapas y deterioro estructural, causando inundaciones y riesgos sanitarios.	Reducción de inundaciones, mejora de la movilidad, protección de bienes y prevención de riesgos sanitarios y accidentes.	Rehabilitar el sistema de drenaje pluvial en las áreas afectadas para prevenir inundaciones y mejorar la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar la limpieza profunda de los colectores filtrantes en las calles afectadas.</li><li>• Reconstruir colectores dañados y adecuar las estructuras existentes.</li><li>• Colocar tapas seguras y resistentes en los sistemas de drenaje expuestos.</li><li>• Sensibilizar a la comunidad sobre la importancia del mantenimiento del sistema de drenaje.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suelo arcilloso con poca absorción.</li> <li>• Puntos bajos propensos al estancamiento.</li> <li>• Áreas urbanizadas con alto tránsito.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento hidráulico y mezcla asfáltica para reconstrucción de colectores.</li> <li>• Varillas y estructuras metálicas para tapas de drenaje.</li> <li>• Mallas filtrantes para evitar el ingreso de residuos sólidos.</li> <li>• Materiales de señalización (conos, cintas reflectivas, letreros).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora para remover sedimentos.</li> <li>• Camión cisterna para limpieza a presión.</li> <li>• Camiones volquetes para retirar escombros y desechos.</li> <li>• Herramientas manuales (palas, picos, carretillas).</li> <li>• Equipos de seguridad personal para los trabajadores (guantes, botas, cascos, chalecos reflectivos).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 26:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Katanga, Los Mina, calle Balbina de Peña Esq. 33-D	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,654,887.32
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La acumulación de agua durante lluvias se debe a obstrucciones en colectores, falta de tapas y deterioro de la infraestructura. Esto genera inundaciones, riesgos sanitarios y problemas de movilidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prevención de inundaciones.</li><li>• Mejora en la movilidad y seguridad vial.</li><li>• <input type="checkbox"/> Reducción de riesgos sanitarios y daños materiales.</li></ul>	Rehabilitar y mantener el sistema de drenaje pluvial para garantizar un flujo adecuado del agua y prevenir afectaciones en la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpieza y desobstrucción de colectores.</li><li>• Reparación y reconstrucción de infraestructuras dañadas.</li><li>• Instalación de tapas seguras en puntos críticos.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de filtraciones constantes durante la construcción.</li> <li>• Necesidad de bombas de achique para mantener seco el área de trabajo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento hidráulico y mezcla asfáltica para reconstrucción de colectores.</li> <li>• Varillas y estructuras metálicas para tapas de drenaje.</li> <li>• Mallas filtrantes para evitar el ingreso de residuos sólidos.</li> <li>• <input type="checkbox"/> Materiales de señalización (conos, cintas reflectivas, letreros).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora para remover sedimentos.</li> <li>• Camión cisterna para limpieza a presión.</li> <li>• Camiones volquetes para retirar escombros y desechos.</li> <li>• Herramientas manuales (palas, picos, carretillas).</li> <li>• Equipos de seguridad personal para los trabajadores (guantes, botas, cascos, chalecos reflectivos).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 27:</b> Rehabilitación y Arreglo de Calles	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación y Rehabilitación Vial	
<b>Ubicación:</b> Vitnam, Los min, calle Francisco Javier del Castillo esq. Carlos Teo Cruz	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,908,744.18
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
<p>Callejones vírgenes dificultan la movilidad y desarrollo, mientras que las losas de cañadas deterioradas generan riesgos de insalubridad e inundaciones, afectando la calidad de vida de los residentes.</p>	<p>Mejora la movilidad, salubridad, seguridad y calidad de vida, además de dinamizar la economía local y reducir riesgos ambientales.</p>	<p>Rehabilitar y construir infraestructura vial y de drenaje para garantizar accesibilidad y condiciones óptimas en la comunidad.</p>	<p>Pavimentar callejones, construir los metros necesarios de losas, instalar sistemas de drenaje y asegurar que todos los hogares afectados tengan acceso adecuado.</p>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno presenta diversas condiciones, con algunas áreas que ya cuentan con pavimento en mal estado y otras que son simplemente de tierra o con pavimento parcial.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento portland.</li> <li>• Arena y grava (para la mezcla de concreto).</li> <li>• Bloques de concreto (si se requiere en los bordes de las losas).</li> <li>• Acero de refuerzo (barras y mallas).</li> <li>• Asfalto y emulsión asfáltica (para la pavimentación de callejones).</li> <li>• Tuberías de drenaje y accesorios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Compactadoras o rodillos vibratorios (para compactar el suelo).</li> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Camiones volteo (para transporte de materiales).</li> <li>• Herramientas manuales (pala, pico, carretilla, niveles).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 28:</b> Rehabilitación de Arreglo de Calles	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación y Rehabilitación Vial	
<b>Ubicación:</b> Juan Pablo II, calles Sagrario Díaz y solas aledañas	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,768,248.76
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La calle principal y las vías aledañas presentan deterioro avanzado, incluyendo baches y badenes en mal estado, dificultando el tránsito vehicular y peatonal, lo que incrementa los riesgos de accidentes y afecta negativamente la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora la seguridad vial y peatonal.</li><li>• Reducción de costos de reparación de vehículos.</li><li>• Fomenta el desarrollo social y económico de la zona.</li></ul>	Restaurar y optimizar las condiciones de las calles principales y aledañas para garantizar una movilidad segura, fluida y eficiente.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reparar los baches y badenes existentes.</li><li>• Nivelar y pavimentar las calles intervenidas.</li><li>• Garantizar un drenaje adecuado en puntos críticos.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno presenta áreas con pavimento en deterioro, presencia de baches profundos y grietas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento portland.</li> <li>• Arena y grava (para la mezcla de concreto).</li> <li>• Bloques de concreto (si se requiere en los bordes de las losas).</li> <li>• Acero de refuerzo (barras y mallas).</li> <li>• Asfalto y emulsión asfáltica (para la pavimentación de callejones).</li> <li>• Tuberías de drenaje y accesorios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Compactadoras o rodillos vibratorios (para compactar el suelo).</li> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Camiones volteo (para transporte de materiales).</li> <li>• Herramientas manuales (pala, pico, carretilla, niveles).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 29:</b> Reparación Integral del Club Comunitario	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación y Remodelación General.	
<b>Ubicación:</b> Lucerna Calle 3W esq. 10W	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	4,647,854.18
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
El club está deteriorado con techos filtrantes, pisos desgastados, baños inoperativos, sistemas eléctricos obsoletos, pintura dañada y áreas verdes descuidadas. Esto ha limitado su uso por la comunidad.	Beneficiará a más de 500 familias al recuperar un espacio seguro para actividades culturales, deportivas y recreativas.	Restaurar el club para que sea funcional y atractivo, promoviendo la integración social.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reparar techos, pisos, baños y sistemas eléctricos.</li><li>• Pintar paredes y embellecer áreas verdes.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El club presenta áreas con pisos desgastados, filtraciones en los techos y baños inoperativos, lo que impide un uso óptimo del espacio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloques de construcción.</li> <li>• Cemento, arena y grava.</li> <li>• Madera y zinc para techos.</li> <li>• Baldosas y adhesivo para pisos.</li> <li>• Pintura para interiores y exteriores.</li> <li>• Tuberías, griferías y accesorios para baños.</li> <li>• Cables, bombillas y enchufes para instalaciones eléctricas.</li> <li>• Plantas ornamentales, tierra y abono para áreas verdes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladora de cemento.</li> <li>• Taladros y sierras eléctricas.</li> <li>• Escaleras y andamios.</li> <li>• Compactadoras para el nivelado del suelo.</li> <li>• Herramientas manuales (martillos, llaves inglesas, destornilladores, etc.).</li> <li>• Camiones para transporte de materiales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 30:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Universo I, Lucerna, Calle Paralela 15	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,647,854.18
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Las calles aledañas al Res. Universo I presentan inundaciones críticas durante lluvias, afectando la movilidad, la salud pública y la calidad de vida de los residentes debido al colapso de los sistemas de drenaje existentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de riesgos de inundación.</li><li>• Mejora en la movilidad y calidad de vida.</li><li>• Protección del entorno urbano y disminución de enfermedades relacionadas con aguas estancadas.</li></ul>	Garantizar el drenaje eficiente de aguas pluviales en las calles afectadas mediante la construcción de badenes con colectores filtrantes y la limpieza de los imbornales existentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir badenes con colectores filtrantes en las áreas críticas.</li><li>• Limpiar y desobstruir los imbornales en las calles afectadas.</li><li>• Garantizar un sistema de drenaje funcional y sostenible.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zonas bajas y húmedas.</li> <li>• Suelos inestables.</li> <li>• Acceso limitado en algunas áreas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón hidráulico.</li> <li>• Tuberías PVC de alta capacidad.</li> <li>• Rejillas metálicas para colectores.</li> <li>• Arena y grava filtrante.</li> <li>• Cemento y aditivos impermeabilizantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Camiones volquetes.</li> <li>• Equipo para limpieza de imbornales (hidrolavadora de alta presión).</li> <li>• Compactadoras manuales o rodillos.</li> <li>• Herramientas de construcción (palas, martillos neumáticos, etc.).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 31:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Cabirma del Este, Lucerna, Calles Luperon Esq. Carretera Mella	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,449,259.47
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Inundaciones frecuentes en calles aledañas por colapso del drenaje, afectando movilidad, infraestructura y salud pública.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones.</li><li>• Mejora de la movilidad y calidad de vida.</li><li>• Menores riesgos sanitarios y ambientales.</li></ul>	Garantizar un drenaje eficiente mediante badenes con colectores filtrantes y limpieza de imbornales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construcción de badenes filtrantes.</li><li>• Limpieza de imbornales.</li><li>• Sistema de drenaje funcional y sostenible.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno está afectado por inundaciones recurrentes debido al colapso del drenaje.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón hidráulico.</li> <li>• Tuberías PVC de alta capacidad.</li> <li>• Rejillas metálicas para colectores.</li> <li>• Arena y grava filtrante.</li> <li>• Cemento y aditivos impermeabilizantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Camiones volquetes.</li> <li>• Equipo para limpieza de imbornales (hidrolavadora de alta presión).</li> <li>• Compactadoras manuales o rodillos.</li> <li>• Herramientas de construcción (palas, martillos neumáticos, etc.).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 32:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obras Civil de infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Prados del Cachon, calles Tercera	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,875,643.22
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Las calles aledañas sufren inundaciones críticas durante lluvias debido al colapso del sistema de drenaje, generando problemas de movilidad, daños a la infraestructura y riesgos sanitarios.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Disminución de inundaciones.</li><li>• Mejora en la movilidad y condiciones de vida.</li><li>• Reducción de riesgos sanitarios y ambientales.</li></ul>	Implementar soluciones sostenibles para el manejo eficiente de aguas pluviales en las calles afectadas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar y construir un sistema de badenes con capacidad de filtrar y canalizar adecuadamente el agua pluvial.</li><li>• Optimizar el flujo de aguas mediante la limpieza y mantenimiento.</li><li>• Prevenir futuras acumulaciones de agua con infraestructura de drenaje resistente y eficiente.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<p>El terreno presenta inundaciones frecuentes en las calles aledañas debido al colapso del sistema de drenaje existente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón hidráulico.</li> <li>• Tuberías PVC de alta capacidad.</li> <li>• Rejillas metálicas para colectores.</li> <li>• Arena y grava filtrante.</li> <li>• Cemento y aditivos impermeabilizantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Camiones volquetes.</li> <li>• Equipo para limpieza de imbornales (hidrolavadora de alta presión).</li> <li>• Compactadoras manuales o rodillos.</li> <li>• Herramientas de construcción (palas, martillos neumáticos, etc.).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 33:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obras Civil de infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Ensanche Felicidad, Los mina Nuevo, Calle, Norberto Torres Esq. 4 de Agosto	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,059,648.29
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
El sistema de drenaje pluvial de la comunidad se encuentra completamente colapsado. Las canaletas están obstruidas, y los colectores y filtrantes presentan un avanzado estado de deterioro.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones y riesgos asociados.</li><li>• Mejora de la calidad de vida al eliminar estancamientos de agua y malos olores.</li><li>• Prevención de daños a la infraestructura urbana y bienes de los residentes.</li><li>• Aumento de la salubridad y estética en la zona.</li></ul>	Rehabilitar el sistema de drenaje pluvial para garantizar la correcta captación, conducción y evacuación de aguas, mejorando las condiciones ambientales y de infraestructura en la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpiar y desobstruir las canaletas existentes.</li><li>• Reparar o sustituir colectores y filtrantes deteriorados.</li><li>• Implementar medidas de mantenimiento preventivo del sistema de drenaje.</li><li>• Reducir los niveles de acumulación de agua en puntos críticos.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
Terreno débil, Inundable y en Zonas Bajas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón hidráulico.</li> <li>• Tuberías PVC de alta capacidad.</li> <li>• Rejillas metálicas para colectores.</li> <li>• Arena y grava filtrante.</li> <li>• Cemento y aditivos impermeabilizantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Camiones volquetes.</li> <li>• Equipo para limpieza de imbornales (hidrolavadora de alta presión).</li> <li>• Compactadoras manuales o rodillos.</li> <li>• Herramientas de construcción (palas, martillos neumáticos, etc.).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 34:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obras Civil de infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Los Mina Sur, Calle Trina de Moya con Frco. Segura y Sandoval	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	1,958,466.48
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
<p>El drenaje pluvial está completamente colapsado, con aceras y contenes deteriorados y losas de colectores destruidas. Esto genera inundaciones constantes, afectando la movilidad, seguridad vial y la salud de los habitantes debido a la acumulación de agua estancada.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de las condiciones sanitarias y de movilidad.</li><li>• Reducción de inundaciones y riesgos asociados.</li><li>• Aumento de la seguridad vial.</li></ul>	<p>Rehabilitar y optimizar el sistema de drenaje pluvial para garantizar el manejo eficiente de las aguas lluvias, mejorando la infraestructura urbana y las condiciones de vida de la comunidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir y reparar los colectores pluviales.</li><li>• Rehabilitar aceras y contenes en mal estado.</li><li>• Garantizar un sistema duradero y eficiente para la gestión de aguas lluvias.</li><li>• Reducir al mínimo el impacto ambiental durante la ejecución de la obra.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno se encuentra en colapso y total deterioro.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón hidráulico.</li> <li>• Tuberías PVC de alta capacidad.</li> <li>• Rejillas metálicas para colectores.</li> <li>• Arena y grava filtrante.</li> <li>• Cemento y aditivos impermeabilizantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Camiones volquetes.</li> <li>• Equipo para limpieza de imbornales (hidrolavadora de alta presión).</li> <li>• Compactadoras manuales o rodillos.</li> <li>• Herramientas de construcción (palas, martillos neumáticos, etc.).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 35:</b> Rehabilitación de Espacio Deportivo y Recreativo para la Comunidad	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación de Club e Instalaciones Deportivas.	
<b>Ubicación:</b> Las Enfermera	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	3,854,365.13
<b>Duración estimada:</b>	N/A

**Objetivo Principal:**

El proyecto de reparación no es viable debido a que no existe un club deportivo previo que se pueda intervenir en la comunidad. Además, el espacio identificado para la realización del proyecto está ocupado actualmente por una empresa metalera, lo que complica la disponibilidad del terreno y su uso para fines recreativos. Sin la resolución de estos factores críticos, no es posible ejecutar el proyecto en las condiciones actuales.

**Objetivo Principal:**

Establecer un espacio funcional y accesible que facilite la práctica deportiva, el esparcimiento y las actividades recreativas para todos los miembros de la comunidad.





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 36:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obras Civil de infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Invi- Los Mina Sur Calle Dr. Alejandro Llenas	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-2, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,957,884.20
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
<p>El sistema de drenaje pluvial de la zona presenta un colapso total debido a la acumulación de sedimentos, desechos sólidos y daños estructurales en los colectores y filtrantes. Las rejillas y tapas de los puntos críticos están deterioradas o ausentes, lo que agrava las inundaciones durante las lluvias, generando riesgos para la seguridad vial y peatonal, además de impactos negativos los residentes.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducir las inundaciones.</li><li>• Mejorar las condiciones de higiene y salubridad.</li><li>• Incrementar la seguridad vial y peatonal mediante la instalación de rejillas y tapas seguras.</li></ul>	<p>Restablecer la funcionalidad del sistema de drenaje pluvial para garantizar el adecuado manejo de aguas pluviales y prevenir inundaciones en la comunidad afectada.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpieza y desobstrucción completa de los colectores y filtrantes.</li><li>• Reemplazo de rejillas y tapas en los puntos críticos identificados.</li><li>• Realización de pruebas de flujo para garantizar la operatividad del sistema.</li><li>• Establecer un plan de mantenimiento periódico para evitar futuros colapsos.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno con alto nivel de inundación y desechos sólidos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón hidráulico.</li> <li>• Tuberías PVC de alta capacidad.</li> <li>• Rejillas metálicas para colectores.</li> <li>• Arena y grava filtrante.</li> <li>• Cemento y aditivos impermeabilizantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Camiones volquetes.</li> <li>• Equipo para limpieza de imbornales (hidrolavadora de alta presión).</li> <li>• Compactadoras manuales o rodillos.</li> <li>• Herramientas de construcción (palas, martillos neumáticos, etc.).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 37:</b> Rehabilitación y Arreglo de Calles	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación y Rehabilitación Vial y Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Brisas de Las Américas, Calle, Pedro Mir Esq. Alberto Ramírez	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,611,584.58
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La comunidad carece de calles pavimentadas, lo que dificulta el acceso vehicular y peatonal, aumenta la acumulación de polvo y barro, y afecta la calidad de vida de los residentes. La ausencia de aceras y contenes incrementa los riesgos de inundaciones y erosión del terreno.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora en la movilidad y conectividad vial.</li><li>• Reducción de enfermedades respiratorias por el polvo y mayor seguridad vial.</li><li>• Aumento del valor de las propiedades y fomento del desarrollo económico local.</li></ul>	Construir y habilitar calles con pavimento, incluyendo aceras y contenes, para garantizar un tránsito seguro y eficiente, mejorando la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir contenes para delimitar las calles y facilitar el drenaje pluvial.</li><li>• Pavimentar las calles para garantizar su durabilidad.</li><li>• Construir aceras para la seguridad peatonal.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno destinado para el arreglo de calle no cuenta con aceras ni contenes, y su superficie necesita ser nivelada y preparada. Se llevará a cabo la construcción de estos elementos, así como la pavimentación y el adecuado sistema de drenaje para garantizar una correcta circulación y evacuación de aguas pluviales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón.</li> <li>• Asfalto.</li> <li>• Agregados (arena, grava).</li> <li>• Varillas de acero.</li> <li>• Tubos para drenaje pluvial.</li> <li>• Señalización vial.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Motoniveladoras.</li> <li>• Compactadoras.</li> <li>• Camiones de volteo.</li> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Rodillos compactadores.</li> <li>• Equipos de señalización y pintura vial.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 38:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Laura Marie, La Ureña, Calle Framboyan	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,494,679.38
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
<p>La falta de aceras y contenes en áreas urbanas provoca problemas de seguridad para los peatones, dificultando el tránsito y generando riesgo de accidentes.</p> <p>Además, la acumulación de aguas pluviales y la falta de delimitación de los espacios públicos afectan el orden urbano.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorará la seguridad peatonal.</li><li>• Mejorará la circulación de vehículos y reducirá el riesgo de accidentes.</li><li>• Mejorará la estética y orden en la zona.</li><li>• Posibilitará una adecuada evacuación de aguas pluviales.</li></ul>	<p>Construir aceras y contenes para mejorar la movilidad y seguridad de los peatones, así como el drenaje en las calles.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Definir el trazado de las aceras y contenes en el área seleccionada.</li><li>• Excavar y preparar el terreno para la instalación de las aceras y contenes.</li><li>• Instalar señalización de seguridad y cumplir con las normativas urbanísticas.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno es virgen, lo que implica que se debe realizar una preparación adecuada, incluyendo la remoción de vegetación y escombros, así como nivelación del terreno.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora para la preparación del terreno.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Camiones de carga.</li> <li>• Herramientas manuales (palas, picos, etc.).</li> <li>• Compactadora para el suelo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto premezclado.</li> <li>• Arena, grava y cemento.</li> <li>• Bloques de concreto o piedra para los contenes.</li> <li>• Acera de cerámica o adoquinado.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 39:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Nuevo Amanecer, La Ureña, Calle 1era paralela a la calle Las Damas	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,500,670.29
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Falta de aceras y contenes adecuados, generando riesgos de accidentes, problemas de drenaje y deterioro de vías.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mayor seguridad peatonal.</li><li>• Reducción de accidentes.</li><li>• Mejor drenaje pluvial y calidad de vida.</li></ul>	Construir y rehabilitar aceras y contenes en las zonas afectadas para garantizar la seguridad, movilidad y el manejo adecuado de aguas pluviales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir nuevas aceras en las zonas.</li><li>• Rehabilitar y reparar las secciones de aceras y contenes existentes que estén deterioradas.</li><li>• Implementar un sistema de drenaje efectivo a través de la construcción de contenes.</li><li>• Generar un entorno accesible para personas con movilidad reducida, incorporando rampas y señalización adecuada.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Se requiere una nivelación inicial del suelo para preparar la base de las aceras y los contenes. Las áreas con infraestructura existente en mal estado deberán ser demolidas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto hidráulico.</li> <li>• Arena, grava y cemento tipo Portland.</li> <li>• Varillas de acero para refuerzo estructural.</li> <li>• Mezcla asfáltica para juntas (si aplica).</li> <li>• Materiales de señalización (pintura reflectiva, letreros, etc.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Camiones volquete para transporte de materiales y escombros.</li> <li>• Hormigonera o mezcladora de concreto.</li> <li>• Herramientas manuales (palas, martillos, niveladoras, entre otros).</li> <li>• Equipos para demoliciones (compresores y martillos neumáticos).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 40:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Nuevo Amanecer, La Ureña, Calle Presidente Caamaño	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-1	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,660,418.87
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La ausencia de un sistema de alcantarillado pluvial en las calles Presidente Caamaño y la intersección de la calle 4 de Agosto ha generado constantes inundaciones durante las lluvias.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de las inundaciones.</li><li>• Prevención de daños a infraestructuras viales y residenciales.</li><li>• Mayor seguridad sanitaria al reducir riesgos asociados con aguas estancadas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar y construir un sistema eficiente de drenaje pluvial que recoja y evacue las aguas lluvias, eliminando las inundaciones en las calles afectadas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir colectores pluviales en las calles identificadas.</li><li>• Implementar sistemas de filtrantes en puntos estratégicos para facilitar la evacuación del agua.</li><li>• Garantizar el revestimiento y compactación adecuada del terreno intervenido.</li><li>• Mejorar la pavimentación de las calles afectadas tras la instalación del drenaje.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El terreno presenta pendientes ligeras a moderadas, pero con zonas bajas que favorecen la acumulación de agua.</li> <li>• Se requiere excavación profunda para garantizar la correcta colocación de los colectores y filtrantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de concreto reforzado o PVC para colectores.</li> <li>• Bloques y materiales para filtrantes (grava, arena, geotextiles).</li> <li>• Cemento, varillas de acero y aditivos para reforzar estructuras.</li> <li>• Mezclas asfálticas para la reparación de las calles.</li> <li>• Señalización de seguridad durante la ejecución.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras para la apertura de zanjas.</li> <li>• Camiones volteo para transportar materiales y desechos.</li> <li>• Compactadoras para el terreno.</li> <li>• Equipos de soldadura y corte para ajustes.</li> <li>• Retroexcavadoras para instalación de colectores.</li> <li>• Generadores eléctricos para herramientas de obra.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 41:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. San Bartolo, Los Frailes	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,192,437.01
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Las calles carecen de aceras y contenes adecuados, dificultando el tránsito peatonal y vehicular, especialmente en calles del Proyecto 1, Santiago, La Milagrosa y Trinitaria. La falta de infraestructura genera acumulación de agua y deterioro del terreno	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad peatonal y vehicular.</li><li>• Reducción de inundaciones y erosión del terreno.</li><li>• Incremento del valor urbanístico y bienestar general.</li></ul>	Construir y reconstruir aceras y contenes para garantizar un tránsito seguro, ordenado y sostenible en las calles identificadas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir aceras y contenes en al menos un 95% de las calles señaladas.</li><li>• Implementar sistemas de drenaje adecuados donde sea necesario.</li><li>• Garantizar que la obra cumpla con estándares de accesibilidad y seguridad.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno virgen, requiere nivelación, compactación y acondicionamiento previo para garantizar estabilidad de la obra.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento tipo Portland.</li> <li>• Arena y grava.</li> <li>• Varillas de acero.</li> <li>• Bloques para contenes.</li> <li>• Mezcla asfáltica (si aplica).</li> <li>• Pintura reflectiva para señalización.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Vibradoras.</li> <li>• Niveladoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de materiales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 42:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Residencial Nuevo Horizonte, Los Frailes Calle Diagonal 1	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	1,928,399.88
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La ausencia de aceras y contenes dificulta el tránsito peatonal y vehicular, generando riesgos de accidentes, acumulación de agua y deterioro ambiental.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora la seguridad de los peatones y vehículos.</li><li>• Previene inundaciones al canalizar correctamente las aguas pluviales.</li><li>• Contribuye al embellecimiento urbano y a la movilidad accesible.</li></ul>	Construir y reconstruir aceras y contenes para garantizar la movilidad segura y sostenible, mejorando la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Garantizar la correcta nivelación del terreno y drenaje pluvial.</li><li>• Involucrar a la comunidad en el seguimiento del proyecto.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza y desbroce.</li> <li>• Nivelación y compactación del suelo.</li> <li>• Implementación de una base de grava compactada para estabilidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento Portland.</li> <li>• Arena y grava.</li> <li>• Acero de refuerzo.</li> <li>• Mezcla asfáltica (opcional para empalmes).</li> <li>• Pintura de señalización.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Vibradoras.</li> <li>• Niveladoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de materiales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 43:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Luz María, Calle Joaquín Balaguer	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,498,252.93
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La zona carece de infraestructura adecuada para el tránsito peatonal, lo que genera inseguridad para los peatones, problemas de accesibilidad, acumulación de aguas residuales y deterioro de las condiciones urbanas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad peatonal.</li><li>• Incremento de la seguridad vial.</li><li>• Reducción de riesgos sanitarios al evitar estancamientos de agua.</li><li>• Embellecimiento y orden del entorno urbano.</li></ul>	Construir y reconstruir aceras y contenes para garantizar un tránsito peatonal seguro y mejorar la calidad de vida de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Garantizar una pendiente adecuada para el flujo de aguas pluviales.</li><li>• Utilizar materiales de calidad para asegurar la durabilidad de la obra.</li><li>• Promover la accesibilidad universal.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno es virgen, lo que implica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Preparación inicial mediante limpieza y desmonte.</li> <li>• Compactación del suelo para garantizar estabilidad.</li> <li>• Verificación de niveles para asegurar una pendiente adecuada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento tipo Portland.</li> <li>• Arena y grava.</li> <li>• Varillas de acero.</li> <li>• Bloques para contenes.</li> <li>• Mezcla asfáltica (si aplica).</li> <li>• Pintura reflectiva para señalización.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Vibradoras.</li> <li>• Niveladoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de materiales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 44:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Luz Maria 4, calle G	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-2	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,500,039.71
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La falta de aceras y contenes adecuados en la zona impide la circulación segura de peatones y genera problemas de drenaje pluvial, ocasionando estancamientos de agua y deterioro de la vía.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad peatonal y vehicular.</li><li>• Reducción de riesgos de accidentes.</li><li>• Prevención de inundaciones mediante un mejor manejo de las aguas pluviales.</li><li>• Incremento del valor urbano de la zona.</li></ul>	Construir y reconstruir aceras y contenes para garantizar la seguridad y accesibilidad en la Calle G, promoviendo un entorno urbano más organizado y funcional.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Asegurar el cumplimiento de las normativas municipales de accesibilidad.</li><li>• Involucrar a la comunidad en el mantenimiento de las obras realizadas.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<p>Terreno virgen: Se requiere limpieza, nivelación y compactación previa para garantizar la estabilidad de la estructura.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento tipo Portland.</li> <li>• Arena y grava.</li> <li>• Varillas de acero.</li> <li>• Bloques para contenes.</li> <li>• Mezcla asfáltica (si aplica).</li> <li>• Pintura reflectiva para señalización.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Vibradoras.</li> <li>• Niveladoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de materiales.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 45:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Los Frailes 1, Calle Miramar	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,941,563.27
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
<p>Calle Mirarmar esq. calle Manolo Tavares Justo. Calle Mirarmar, esq. Calle Marcelino. Calle Mirarmar Norte esq. calle 4ta. Calle Mirarmar esq. calle Ant. Guzmán. El sistema pluvial de las calles mencionadas está colapsado, lo que provoca acumulación de aguas lluvias, inundaciones, y deterioro de la infraestructura vial.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones.</li><li>• Mejora en la calidad de vida.</li><li>• Prevención de daños a viviendas y vehículos.</li><li>• Fomento de un entorno más seguro y saludable.</li></ul>	<p>Restaurar y optimizar el sistema de drenaje pluvial del sector Mirarmar para garantizar un manejo eficiente de las aguas lluvias.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar un sistema de drenaje funcional en los puntos críticos.</li><li>• Rehabilitar las vías afectadas por el colapso del sistema.</li><li>• Implementar soluciones sostenibles para la evacuación de aguas.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta humedad por estancamiento de aguas.</li> <li>• Necesidad de excavación y compactación.</li> <li>• Presencia de pavimento deteriorado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuberías PVC/HDPE.</li> <li>• Sumideros y rejillas.</li> <li>• Hormigón para canales y bordillos.</li> <li>• Agregados (grava, arena).</li> <li>• Geotextiles para filtración.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Compactadoras.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Equipos para corte de pavimento.</li> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 46:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Los Frailes 1, Calle Hatuey	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,486,614.55
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
<p>El sistema pluvial actual está colapsado, lo que genera inundaciones en calles durante lluvias moderadas a intensas, afectando el tránsito, viviendas y comercios.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones.</li><li>• Mejora de la movilidad y calidad de vida.</li><li>• Prevención de daños materiales y riesgos sanitarios.</li></ul>	<p>Implementar un sistema de drenaje eficiente que elimine las inundaciones y garantice la sostenibilidad del manejo de aguas pluviales.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar y construir canales, alcantarillas y pozos de drenaje.</li><li>• Rehabilitar estructuras pluviales existentes.</li><li>• Establecer un plan de mantenimiento preventivo.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terreno urbano con baja capacidad de absorción.</li> <li>• Presencia de suelo compactado y asfalto deteriorado.</li> <li>• Desnivel en algunas áreas que requiere reestructuración.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos PVC/HDPE</li> <li>• Concreto premezclado</li> <li>• Varillas de acero</li> <li>• Geotextiles</li> <li>• Adoquines y pavimento asfáltico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras</li> <li>• Compactadoras</li> <li>• Camiones volquete</li> <li>• Mezcladora de concreto</li> <li>• Grúas</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 47:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Los Frailes 1, Calle Brisas del Mar	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,386,544.91
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
<p>El sistema pluvial actual está colapsado, provocando inundaciones recurrentes, acumulación de lodo y contaminación por residuos sólidos y naturales, lo que afecta la salubridad y movilidad de la comunidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones.</li><li>• Mejora de la calidad de vida y la salubridad.</li><li>• Prevención de daños a infraestructuras y propiedades.</li></ul>	<p>Rehabilitar y optimizar el sistema de drenaje pluvial para mitigar las inundaciones y mejorar la gestión de las aguas pluviales.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar y construir una red eficiente de drenaje.</li><li>• Mejorar el manejo de residuos sólidos para evitar bloqueos.</li><li>• Implementar estrategias de mantenimiento preventivo del sistema.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<p>Terreno urbano con acumulación de lodo, residuos sólidos y nivel freático variable</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de concreto y PVC.</li> <li>• Rejillas y tapas pluviales.</li> <li>• Cemento, arena, grava y acero.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Camiones de volteo.</li> <li>• Compactadoras.</li> <li>• Equipos de nivelación.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 48:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Res. Los Frailes 1, Calle 4	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-3	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,165,238.48
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La ausencia de aceras y contenes en la Calle 4 dificulta el tránsito seguro de peatones, expone a los residentes a riesgos de accidentes y genera problemas de drenaje pluvial.	<b>Seguridad:</b> Mejora las condiciones para el tránsito peatonal y vehicular. <b>Salud:</b> Reduce la acumulación de agua que favorece la proliferación de mosquitos. <b>Urbanismo:</b> Embellece el entorno y fomenta el orden vial.	Construir y reconstruir aceras y contenes para garantizar la seguridad peatonal y mejorar la gestión de aguas pluviales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir los metros lineales necesario de aceras y contenes en la Calle 4.</li><li>• Incorporar sistemas de drenaje adecuados.</li><li>• Asegurar la durabilidad mediante el uso de materiales de alta calidad.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<p><b>Terreno virgen:</b> Requiere preparación previa, que incluye nivelación, compactación y trazo de alineación para garantizar estabilidad y adherencia del concreto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento</li> <li>• Arena</li> <li>• Grava</li> <li>• Varillas de acero</li> <li>• Bloques para contenes</li> <li>• Mezcla asfáltica (si aplica).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladora de concreto</li> <li>• Vibradora para compactación</li> <li>• Retroexcavadora</li> <li>• Camión volteo</li> <li>• Herramientas manuales (palas, carretillas, niveles).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 49:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Ciudad Kolosal, Calle Valle Verde esq. C/Montaña	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,354,655.49
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
<p>La calle principal de Valle Verde no está asfaltada, lo que dificulta la movilidad y agrava la acumulación de agua durante las lluvias. Además, algunos colectores y filtrantes están obstruidos por falta de limpieza, lo que genera inundaciones y deterioro del entorno.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones y estancamientos de agua.</li><li>• Mejora en las condiciones de movilidad y calidad de vida.</li><li>• Incremento en la seguridad y salubridad del entorno.</li></ul>	<p>Implementar un sistema de drenaje pluvial eficiente para prevenir inundaciones y mejorar las condiciones de la calle principal de Valle Verde.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpieza y desobstrucción de colectores y filtrantes existentes.</li><li>• Construcción de canales de drenaje adecuados.</li><li>• Preparación del terreno para futura pavimentación.</li><li>• Establecer un plan de mantenimiento periódico del sistema.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno irregular sin pavimentar, con áreas susceptibles a erosión. Las lluvias constantes complican el acceso y aceleran el deterioro del suelo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento y concreto.</li> <li>• Tubos de PVC o concreto para drenaje.</li> <li>• Rejillas de protección para colectores.</li> <li>• Agregados (grava y arena).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Compactadoras.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de material.</li> <li>• Equipo de limpieza y desobstrucción de colectores.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 50:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Prado Oriental, Calle Edison Ditren esq. Ramon Vidal	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,974,688.49
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La falta de un sistema de drenaje pluvial eficiente ha provocado acumulaciones de agua, dificultando el tránsito y generando riesgos de inundaciones. Esto se agrava por la ausencia de asfaltado en la calle principal y la falta de limpieza en los puntos de colectores y filtrantes existentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la calidad de vida al reducir inundaciones y estancamientos.</li><li>• Mayor seguridad vial y peatonal.</li><li>• Incremento en la valoración de las propiedades.</li></ul>	Establecer un sistema de drenaje pluvial funcional que garantice la evacuación adecuada de aguas y prevenga inundaciones.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar y construir un sistema de colectores y filtrantes eficientes.</li><li>• Asfaltar la calle principal de Valle Verde.</li><li>• Realizar la limpieza y mantenimiento de los puntos de drenaje existentes.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno parcialmente irregular, sin asfaltar, con puntos específicos que presentan acumulación de agua debido a la falta de mantenimiento en los colectores y filtrantes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC y concreto reforzado.</li> <li>• Arena, grava, y cemento para la construcción de colectores.</li> <li>• Asfalto para pavimentación.</li> <li>• Tuberías y rejillas para filtrantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras y retroexcavadoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones para transporte de materiales.</li> <li>• Equipos de pavimentación.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 51:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Brisa Oriental VIII, Calle C, BC esq. D	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,644,835.44
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La falta de limpieza y mantenimiento en puntos críticos de colectores y filtrantes ha provocado acumulación de desechos, obstrucciones y un deficiente manejo de aguas pluviales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de riesgos por inundaciones.</li><li>• Mejora en la calidad de vida al minimizar daños materiales y de infraestructura.</li><li>• Incremento en la seguridad vial y peatonal durante lluvias.</li></ul>	Implementar soluciones sostenibles para el manejo eficiente del agua pluvial, asegurando un drenaje adecuado y reduciendo los riesgos de inundación.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpiar y desobstruir colectores y filtrantes existentes.</li><li>• Instalar nuevos sistemas de drenaje donde sea necesario.</li><li>• Educar a la comunidad sobre el mantenimiento adecuado de los drenajes.</li><li>• Monitorear regularmente el funcionamiento de los sistemas instalados.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terreno urbano con sectores pavimentados y no pavimentados.</li> <li>• Presencia de zonas con niveles elevados de sedimentación y desechos sólidos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de concreto o PVC.</li> <li>• Filtros y rejillas.</li> <li>• Material granular para drenaje.</li> <li>• Cemento, arena y grava.</li> <li>• Señalización temporal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Camiones para transporte de desechos.</li> <li>• Equipos de succión para limpieza.</li> <li>• Herramientas manuales como palas y picos.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 52:</b> Construcción y Reconstrucción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Obra de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Paraíso Oriental	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-4	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,711,935.63
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
La calle principal del proyecto está en estado virgen, lo que dificulta el paso de los lugareños que viven detrás del lugar. La falta de aceras y contenes expone a los transeúntes a condiciones de inseguridad vial y a riesgos durante la temporada de lluvias debido a la erosión y acumulación de agua.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad peatonal.</li><li>• Reducción del riesgo de accidentes.</li><li>• Incremento en la calidad de vida de los habitantes.</li><li>• Contribución al desarrollo urbano ordenado de la zona.</li></ul>	Construir y reconstruir aceras y contenes para garantizar la seguridad, movilidad y accesibilidad de los lugareños.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nivelar y compactar el terreno de la calle principal.</li><li>• Construir aceras seguras y de calidad para los peatones.</li><li>• Implementar contenes que aseguren el drenaje adecuado de aguas pluviales.</li><li>• Concluir la obra en un plazo establecido.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terreno en estado virgen, sin nivelación previa.</li> <li>• Posibilidad de obstáculos naturales como rocas y vegetación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento</li> <li>• Arena</li> <li>• Grava</li> <li>• Varillas de acero</li> <li>• Bloques para contenes</li> <li>• Mezcla asfáltica (si aplica).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcladora de concreto</li> <li>• Vibradora para compactación</li> <li>• Retroexcavadora</li> <li>• Camión volteo</li> <li>• Herramientas manuales (palas, carretillas, niveles).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

Identificación de la Obra	
Nombre del proyecto 53: Solución de Drenaje Pluvial	
Tipo de obra: Obra Civil de Infraestructura Urbana	
Ubicación: Mendoza, Buenaventura	
Circunscripción / Bloque: C-3, B-5	
Costo total Estimado:	2,648,933.21
Duración estimada:	3 meses

Situación actual		Alcance del proyecto	
Descripción de la Problemática	Impacto a la Comunidad	Objetivo Principal	Metas Especificas
Los filtrantes se encuentran obstruidos por la acumulación de desechos sólidos y la falta de un programa de limpieza y mantenimiento periódico.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones</li><li>• Prevención de daños</li><li>• Estética urbana</li></ul>	Implementar una solución efectiva y sostenible para el drenaje pluvial, asegurando el correcto funcionamiento de los filtrantes mediante su limpieza, rehabilitación y mantenimiento.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpiar y destapar los filtrantes obstruidos.</li><li>• Implementar un plan de mantenimiento periódico.</li><li>• Sensibilizar a la comunidad sobre la disposición adecuada de residuos.</li><li>• Rehabilitar las áreas afectadas por las inundaciones.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terreno urbano con áreas parcialmente pavimentadas.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos en los puntos de drenaje.</li> <li>• Nivel freático relativamente alto en algunos sectores.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento hidráulico.</li> <li>• Grava y arena.</li> <li>• Tubos y rejillas para filtrantes.</li> <li>• Bolsas para residuos sólidos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camiones recolectores de desechos.</li> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Hidrolavadoras industriales.</li> <li>• Palas y carretillas.</li> <li>• Equipo de seguridad personal (guantes, botas, mascarillas).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 54:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Mendoza, Calle Hermana Mirabal Esq. Proyecto	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-5	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,369,489.48
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Los sistemas de filtración se encuentran bloqueados debido a la acumulación de basura y la falta de un mantenimiento regular.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Disminución de anegamientos</li><li>• Protección de bienes</li><li>• Beneficio sanitario</li><li>• Mejoras urbanas</li></ul>	Establecer una solución funcional y duradera para el manejo de las aguas pluviales mediante la limpieza, restauración y conservación de los sistemas de drenaje.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Despejar y acondicionar los sistemas de drenaje obstruidos.</li><li>• Crear un cronograma continuo de mantenimiento preventivo.</li><li>• Educar a los ciudadanos sobre la gestión adecuada de desechos.</li><li>• Reparar las áreas afectadas por los encharcamientos.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona urbana con pavimentación parcial.</li> <li>• Acumulación visible de residuos en los puntos de drenaje.</li> <li>• Posibles niveles elevados de agua subterránea en sectores específicos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezcla hidráulica.</li> <li>• Piedra triturada y arena.</li> <li>• Tuberías y rejillas para drenajes.</li> <li>• Sacos para recolección de desechos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículos recolectores de residuos.</li> <li>• Maquinaria de excavación.</li> <li>• Equipos de alta presión para lavado.</li> <li>• Herramientas manuales como palas y carretillas.</li> <li>• Equipo de protección personal (botas, guantes, mascarillas).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 55:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Mendoza, Calle Principal frente a la Mini Alcaldía	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-5	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,000,854,19
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Los callejones y paseos peatonales presentan diversas condiciones desfavorables: algunos están en estado virgen, otros están deteriorados, y varios puntos carecen de limpieza adecuada, dificultando la movilidad y el disfrute del entorno por parte de los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad y accesibilidad para peatones.</li><li>• Incremento de la seguridad y salubridad en las áreas intervenidas.</li><li>• Creación de espacios más agradables para el esparcimiento comunitario.</li></ul>	Recuperar y embellecer los paseos peatonales y callejones para optimizar su funcionalidad y aportar al bienestar de la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rehabilitar el 100% de los callejones deteriorados.</li><li>• Implementar sistemas de drenaje en áreas propensas a inundaciones.</li><li>• Establecer un plan de limpieza y mantenimiento continuo.</li><li>• Aumentar la iluminación y señalización de los trayectos.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estado virgen</li> <li>• Deteriorado</li> <li>• Suciedad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hormigón premezclado.</li> <li>• Adoquines y baldosas.</li> <li>• Pintura y señalización.</li> <li>• Luminarias y postes eléctricos.</li> <li>• Basureros y contenedores.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora y compactadora.</li> <li>• Camión volquete.</li> <li>• Equipos para mezcla de concreto.</li> <li>• Herramientas manuales (palas, picos, rastrillos).</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 56:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Mendoza, Calle 1era Buenaventura	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-5	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,379,644.82
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La zona presenta acumulaciones de agua durante lluvias, ocasionando inundaciones que afectan viviendas, calles y servicios básicos. Esto genera riesgos sanitarios, deterioro vial y limita el desarrollo urbano.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones y sus efectos negativos.</li><li>• Mejora en la calidad de vida de los habitantes.</li><li>• Impulso a la movilidad y desarrollo económico del sector.</li><li>• Protección de infraestructura urbana.</li></ul>	Diseñar e implementar un sistema de drenaje pluvial eficiente que mitigue el impacto de las lluvias y prevenga futuras inundaciones.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identificar puntos críticos de acumulación de agua.</li><li>• Construir canales, colectores y alcantarillas adecuadas.</li><li>• Educar a la comunidad sobre el mantenimiento del sistema de drenaje.</li><li>• Reducir el tiempo de acumulación de agua en un 90%.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno es plano con ligeras pendientes, aunque en algunos puntos hay suelos saturados y erosión debido al flujo constante de agua.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuberías de concreto reforzado.</li> <li>• Hormigón y cemento hidráulico.</li> <li>• Mallas electrosoldadas y geotextiles.</li> <li>• Materiales de relleno y compactación (grava, arena).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 57:</b> Construcción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Vial y Urbana	
<b>Ubicación:</b> Brisas del Este, Calle 13, Jose Fco. Peña Gómez	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-6	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,453,530.81
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
En las comunidades afectadas, la falta de aceras y contenes dificulta la movilidad segura de los peatones y el manejo adecuado de las aguas pluviales, lo que aumenta el riesgo de accidentes y deterioro de las calles.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la seguridad vial para peatones y conductores.</li><li>• Reducción de inundaciones urbanas gracias al encauzamiento de aguas pluviales. Incremento en la calidad de vida y valorización de las propiedades.</li></ul>	Construir aceras y contenes que garanticen la seguridad, accesibilidad y gestión eficiente de las aguas pluviales en la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir aceras con un diseño funcional y duradero.</li><li>• Implementar contenes para dirigir las aguas pluviales. Garantizar la seguridad de los peatones mediante señalizaciones adecuadas.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El terreno es virgen, sin intervenciones previas ni nivelación.</li> <li>• Presencia de pozas de agua estancada debido a desniveles naturales y falta de drenaje.</li> <li>• Suelo en condiciones heterogéneas, con áreas blandas o saturadas por humedad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento y arena.</li> <li>• Grava y bloques de hormigón.</li> <li>• Acero de refuerzo.</li> <li>• Agua potable para mezclas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Herramientas Manuales</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 58:</b> Construcción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Vial y Urbana	
<b>Ubicación:</b> Brisas del Este, Calles, Jesus de Nazaret, Profeta, Juan Bosch y Callejon Mariluz	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-6	
<b>Costo total Estimado:</b>	3,469,612,01
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Las calles no cuentan con aceras y contenes, lo que dificulta el tránsito peatonal y vehicular, incrementa riesgos de accidentes y limita el acceso seguro para los residentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la movilidad peatonal.</li><li>• Reducción de riesgos para los transeúntes.</li><li>• Incremento en la calidad de vida y valorización de las propiedades.</li></ul>	Construir aceras y contenes para garantizar la seguridad vial y peatonal en calles vírgenes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir un total de X metros lineales de aceras y contenes.</li><li>• Garantizar accesibilidad para personas con discapacidad.</li><li>• Mejorar el drenaje pluvial mediante la adecuación de contenes.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calles de tierra o sin intervención previa.</li> <li>• Terreno con pendientes ligeras o moderadas.</li> <li>• Presencia de maleza y piedras que requieren limpieza previa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento y arena.</li> <li>• Grava y bloques de hormigón.</li> <li>• Acero de refuerzo.</li> <li>• Agua potable para mezclas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Herramientas Manuales</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 59:</b> Construcción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Vial y Urbana	
<b>Ubicación:</b> Brisas del Este, Calles, Resp. 2da, Los Lirios , EL Pidio, Azucena, El Sol, El Rosal	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-6	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,560,896.54
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
Las calles vírgenes y apedradas carecen de aceras y contenes, dificultando el tránsito peatonal seguro, favoreciendo la acumulación de agua y aumentando los riesgos de erosión y daños a las vías existentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora la accesibilidad y seguridad peatonal.</li><li>• Reduce riesgos de inundaciones y erosión.</li><li>• Aumenta el valor de las propiedades en la zona.</li><li>• Promueve el desarrollo urbano ordenado.</li></ul>	Construir aceras y contenes en calles vírgenes y apedradas para mejorar la infraestructura vial, garantizar la seguridad de los transeúntes y contribuir al desarrollo sostenible de la comunidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir aceras de calidad que faciliten el tránsito peatonal.</li><li>• Implementar contenes que canalicen eficientemente las aguas pluviales.</li><li>• Optimizar el uso del espacio urbano y promover la estética del entorno.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terrenos sin intervención previa, con necesidad de nivelación y compactación.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento y arena.</li> <li>• Grava y bloques de hormigón.</li> <li>• Acero de refuerzo.</li> <li>• Agua potable para mezclas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Herramientas Manuales</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

Identificación de la Obra	
<b>Nombre del proyecto 60:</b> Construcción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura Vial y Urbana	
<b>Ubicación:</b> Brisas del Este, Calles, Orlando Martínez, Príncipe de Paz y Diez	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-6	
<b>Costo total Estimado:</b>	2,483,958.73
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

Situación actual		Alcance del proyecto	
Descripción de la Problemática	Impacto a la Comunidad	Objetivo Principal	Metas Especificas
Las calles no cuentan con aceras ni contenes, dificultando el tránsito peatonal y vehicular. La falta de infraestructura adecuada genera riesgos de accidentes, erosión del terreno y problemas de accesibilidad, especialmente en áreas con desniveles, piedras y vegetación abundante.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora de la seguridad vial.</li><li>• Incremento en la accesibilidad y calidad de vida.</li><li>• Reducción de inundaciones y erosión del terreno.</li><li>• Aumento del valor de las propiedades y embellecimiento del entorno.</li></ul>	Construir aceras y contenes que garanticen una circulación segura para peatones y vehículos, promoviendo un desarrollo urbano ordenado.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nivelar y preparar el terreno.</li><li>• Colocar contenes para delimitar las áreas peatonales.</li><li>• Construir aceras con materiales duraderos y accesibles.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calles Vírgenes: Sin infraestructura previa.</li> <li>• Piedras: Requiere limpieza y nivelación.</li> <li>• Desnivel: Necesita relleno y estabilización.</li> <li>• Vegetación: Remoción de maleza y raíces.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento y arena.</li> <li>• Grava y bloques de hormigón.</li> <li>• Acero de refuerzo.</li> <li>• Agua potable para mezclas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadoras.</li> <li>• Compactadoras de suelo.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Herramientas Manuales</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 61 : Solución de Drenaje Pluvial</b>	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> La Toronja, Calle Duarte	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-7	
<b>Costo total Estimado:</b>	RDS\$2,948,954.31
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La calle principal de La Toronja se encuentra sin asfaltar, lo que agrava las condiciones de drenaje pluvial en la zona. La falta de mantenimiento y limpieza de colectores y filtrantes provoca inundaciones recurrentes, afectando la calidad de vida de los residentes y el estado del terreno.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de Inundaciones.</li><li>• Salud Pública.</li><li>• Accesibilidad</li></ul>	Diseñar e implementar un sistema eficiente de drenaje pluvial para mitigar los problemas de inundación y mejorar las condiciones de vida en la comunidad de La Toronja.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identificar los puntos críticos de acumulación de agua.</li><li>• Diseñar y construir sistemas de colectores y filtrantes adecuados.</li><li>• Asfaltar la calle principal de Valle Verde para facilitar la evacuación del agua.</li><li>• Garantizar el mantenimiento periódico del sistema de drenaje.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suelo arcilloso con tendencia a retener agua.</li> <li>• Pendientes irregulares que dificultan el flujo natural del agua.</li> <li>• Presencia de obstrucciones por residuos sólidos en puntos clave.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 62 : Solución de Drenaje Pluvial</b>	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Brisas del Eden, Calle Martin Luther King	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-7	
<b>Costo total Estimado:</b>	RDS\$2,356,344.87
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
La calle principal de Brisas del Eden enfrenta frecuentes inundaciones debido a la falta de un sistema de drenaje pluvial eficiente.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora en la calidad de vida</li><li>• Facilitación del tránsito</li><li>• Prevención de enfermedades</li></ul>	Diseñar y ejecutar un sistema de drenaje pluvial que garantice el manejo adecuado de aguas pluviales, complementado con el asfaltado de la calle principal de Brisas del Eden, mejorando las condiciones urbanas del sector.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir un sistema de colectores y filtrantes funcionales.</li><li>• Desarrollar jornadas de limpieza y mantenimiento para los puntos críticos de colectores existentes.</li></ul>

Factores Técnicos		
Condición del terreno	Materiales necesarios	Equipos / Maquinarias requeridos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calle sin asfaltar, con tierra compactada y sectores propensos a encharcamientos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 63:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Villa Esfuerzo, Calle Duarte	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-7	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$2,667,342.96
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Específicas</b>
El sector de Villa Esfuerzo enfrenta problemas significativos debido a la inexistencia de un sistema de drenaje pluvial eficiente.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones y acumulación de agua en calles y viviendas.</li><li>• Incremento en la movilidad y accesibilidad dentro del sector.</li><li>• Disminución de daños a la infraestructura urbana.</li></ul>	Diseñar e implementar un sistema de drenaje pluvial eficiente y sostenible en Villa Esfuerzo para mitigar las inundaciones y garantizar el desarrollo urbano del sector.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construir colectores y sistemas de filtrantes para la captación y conducción de aguas pluviales.</li><li>• Asfaltar la calle principal Valle Verde y mejorar su infraestructura vial.</li><li>• Establecer un programa de limpieza y mantenimiento regular del sistema de drenaje.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno presenta características mixtas, incluyendo áreas con suelo arcilloso que requieren compactación.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

Identificación de la Obra	
Nombre del proyecto <b>64:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
Tipo de obra: Obra Civil de Infraestructura Urbana	
Ubicación: Villa Esfuerzo, Calle Elcilia Pepin	
Circunscripción / Bloque: C-3, B-7	
Costo total Estimado:	RD\$2,198,365.87
Duración estimada:	3 meses

Situación actual		Alcance del proyecto	
Descripción de la Problemática	Impacto a la Comunidad	Objetivo Principal	Metas Especificas
El sector Villa Esfuerzo enfrenta problemas de inundaciones frecuentes debido a la ausencia de un sistema de drenaje pluvial adecuado.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de Inundaciones.</li><li>• Incremento del valor inmobiliario y atractivo del sector.</li><li>• Fortalecimiento de la seguridad vial y peatonal.</li></ul>	Diseñar e implementar un sistema eficiente de drenaje pluvial en Villa Esfuerzo,	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar estudios topográficos y de suelo para determinar las áreas críticas.</li><li>• Construir colectores principales y secundarios en puntos estratégicos del sector.</li><li>• Rehabilitar y limpiar los puntos de filtración existentes.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suelo arcilloso con baja capacidad de absorción.</li> <li>• Presencia de desniveles que agravan el flujo de agua en tiempos de lluvia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

Identificación de la Obra	
Nombre del proyecto <b>65</b> : Solución de Drenaje Pluvial	
Tipo de obra: Obra Civil de Infraestructura Urbana	
Ubicación: Invivienda, Calle Ing. Pedro Bonilla	
Circunscripción / Bloque: C-3, B-8	
Costo total Estimado:	RDS\$2,394,456.48
Duración estimada:	3 meses

Situación actual		Alcance del proyecto	
Descripción de la Problemática	Impacto a la Comunidad	Objetivo Principal	Metas Especificas
El sector Invivienda enfrenta recurrentes inundaciones debido a la ausencia de un sistema eficiente de drenaje pluvial.	<ul style="list-style-type: none"><li>Fortalecimiento de la infraestructura urbana</li><li>Incremento en la seguridad vial</li><li>Reducción de inundaciones</li></ul>	Implementar un sistema de drenaje pluvial eficiente para mitigar las inundaciones en el sector Invivienda, garantizando un entorno urbano más seguro y saludable.	<ul style="list-style-type: none"><li>Diseñar y construir un sistema de drenaje que recolecte y canalice las aguas pluviales hacia puntos de descarga adecuados.</li><li>Limpiar y rehabilitar los colectores y filtrantes existentes para optimizar su funcionamiento.</li><li>Pavimentar las calles más afectadas para facilitar el drenaje y evitar acumulaciones de agua.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno presenta áreas sin pavimentar, con alta compactación en algunos sectores y acumulación de sedimentos en colectores y filtrantes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 66:</b> Arreglo de Calle	
<b>Tipo de obra:</b> Rehabilitación y Arreglo de Calles	
<b>Ubicación:</b> Respaldo Villa Carmen	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-8	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$2,635,964.68
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
<p>El sector Respaldo Villa Carmen enfrenta condiciones críticas en sus calles, incluyendo:</p> <p>Calles sin asfaltar que dificultan el tránsito de vehículos y peatones.</p> <p>Deterioro en las vías por el uso constante y la ausencia de mantenimiento.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejoras en la movilidad</li><li>• Incremento de calidad de vida</li></ul>	<p>Garantizar la accesibilidad y seguridad vial en el sector Respaldo Villa Carmen mediante el asfaltado.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Asfaltar y compactar las calles del sector.</li><li>• Garantizar el mantenimiento periódico de las vías.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>El terreno presenta áreas sin pavimentar, con alta compactación en algunos sectores y acumulación de sedimentos en colectores y filtrantes. Estas condiciones dificultan la infiltración del agua y requieren intervenciones de limpieza y nivelación.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 67:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Villa Carmen, Calle Gregorio Estrella, Miguel Nuñez, Calle 15,13, 11,7	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-8	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$1,999,924.74
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
El sector Villa Carmen enfrenta problemas significativos de inundaciones debido a la falta de un sistema de drenaje eficiente.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones y sus consecuencias.</li><li>• Mejora en la movilidad y seguridad vial.</li><li>• Prevención de enfermedades relacionadas con aguas estancadas.</li></ul>	Diseñar e implementar un sistema de drenaje pluvial eficiente para mitigar los problemas de acumulación de agua en Villa Carmen, garantizando un entorno urbano seguro y funcional.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorar y limpiar el 100% de los puntos críticos de colectores y filtrantes existentes.</li><li>• Asfaltar las vías principales intervenidas tras la instalación del drenaje.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno sin asfaltar: Requiere nivelación y compactación antes de la instalación del drenaje.  Falta de limpieza: Algunos colectores y filtrantes necesitan ser desobstruidos y restaurados.  Áreas bajas: Identificadas como zonas críticas para acumulación de agua, lo que requiere intervención prioritaria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 68:</b> Solución de Drenaje Pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> Respaldo Villa Carmen, Calle Fulgencio Decena	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-8	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$2,449,581.25
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
El sector Respaldo Villa Carmen enfrenta serios problemas de acumulación de aguas pluviales debido a la falta de un sistema eficiente de drenaje.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones: Disminuirá el riesgo de daños a la propiedad y enfermedades relacionadas con aguas estancadas.</li><li>• Mejora de la calidad de vida: Facilitará el tránsito vehicular y peatonal.</li><li>• Revalorización del área: Incrementará el valor inmobiliario y mejorará la imagen del sector.</li></ul>	Implementar un sistema eficiente de drenaje pluvial en Respaldo Villa Carmen para garantizar el manejo adecuado de las aguas y prevenir inundaciones, mejorando las condiciones de vida de los habitantes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar e instalar colectores pluviales en puntos críticos del sector.</li><li>• Construir filtrantes para optimizar la captación y canalización de aguas.</li><li>• Realizar el asfaltado de calles principales y secundarias afectadas.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Calles sin asfaltar, con acumulación de residuos sólidos que obstruyen los puntos de colectores y filtrantes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto de alta resistencia.</li> <li>• Colectores y rejillas para desagüe.</li> <li>• Mezcla asfáltica.</li> <li>• Hormigón armado.</li> <li>• Grava y arena.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excavadora.</li> <li>• Camiones volquete.</li> <li>• Compactadora de suelo.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> <li>• Equipo de topografía.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 69:</b> Construcción de Aceras y Contenes	
<b>Tipo de obra:</b> Infraestructura vial y urbana	
<b>Ubicación:</b> Corambar	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-9	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$2,447,147.37
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
El sector Corambar presenta una deficiencia en la infraestructura vial debido a la ausencia de aceras y contenes adecuados.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Facilitará el tránsito seguro de peatones y vehículos.</li><li>• Creará un entorno limpio, seguro y accesible.</li></ul>	Construir aceras y contenes en el sector Corambar para garantizar la movilidad segura, mejorar el drenaje pluvial y contribuir al desarrollo urbano integral de la comunidad	Construcción de aceras y contenes en puntos críticos del sector.

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin asfaltar y con presencia de acumulaciones de desechos en colectores.</li> <li>• Nivelación del terreno, limpieza de colectores y preparación de la base antes de iniciar la construcción.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento tipo Portland.</li> <li>• Arena y grava.</li> <li>• Varillas de acero.</li> <li>• Bloques de hormigón.</li> <li>• Mezcla asfáltica para el sellado de contenes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadoras.</li> <li>• Camiones volteo.</li> <li>• Mezcladoras de concreto.</li> <li>• Rodillos compactadores.</li> <li>• Herramientas manuales como palas, picos y carretillas.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 70:</b> Solución de drenaje pluvial	
<b>Tipo de obra:</b> Obra Civil de Infraestructura Urbana	
<b>Ubicación:</b> El Perla, Calle Principal esq. Manzana H	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-9	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$2,144,983.64
<b>Duración estimada:</b>	3 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
<p>El sector El Perla enfrenta inundaciones recurrentes debido a la falta de un sistema de drenaje pluvial eficiente.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones.</li><li>• Disminuye riesgos de enfermedades transmitidas por agua estancada.</li></ul>	<p>Implementar un sistema de drenaje pluvial que garantice el manejo eficiente de aguas lluvias en el sector El Perla, mejorando las condiciones de vida y reduciendo riesgos ambientales.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar y construir un sistema de colectores pluviales eficientes.</li><li>• Habilitar y limpiar colectores y filtrantes existentes.</li><li>• Implementar zanjas filtrantes y pozos de absorción en puntos críticos.</li><li>• Estabilizar el terreno mediante compactación y pavimentación en áreas críticas.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calles con suelo irregular, erosionado y poco compactado.</li> <li>• Obstrucción significativa en colectores y filtrantes.</li> <li>• Presencia de áreas críticas que requieren corrección y estabilización.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto reforzado (según especificaciones).</li> <li>• Pozos filtrantes y rejillas metálicas.</li> <li>• Hormigón y mezcla asfáltica para compactación de calles.</li> <li>• Geotextiles para estabilización del terreno.</li> <li>• Arena, grava y piedra triturada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de materiales.</li> <li>• Compactadora vibratoria.</li> <li>• Camión de succión y limpieza de colectores.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

Identificación de la Obra	
Nombre del proyecto 71: Solución de drenaje pluvial	
Tipo de obra: Obra Civil de Infraestructura Urbana	
Ubicación: Villa Tropicalia, Calles Enercida Feliz y Gil Fernández	
Circunscripción / Bloque: C-3, B-9	
Costo total Estimado:	RD\$3,349,626.26
Duración estimada:	3 meses

Situación actual		Alcance del proyecto	
Descripción de la Problemática	Impacto a la Comunidad	Objetivo Principal	Metas Especificas
La calle Enercida Feliz sufre inundaciones severas cada vez que llueve debido a la acumulación de agua que fluye desde la Carretera Mella hacia el sector.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducción de inundaciones.</li><li>• Beneficio sanitario.</li><li>• Incremento del valor comunitario</li></ul>	Construir un sistema de drenaje eficiente que permita captar y canalizar el agua pluvial de manera adecuada, reduciendo las inundaciones en la calle Enercida Feliz y áreas aledañas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diseñar un sistema de captación y canalización eficiente.</li><li>• Construir zanjas, alcantarillas y rejillas pluviales en puntos estratégicos.</li><li>• Asegurar la durabilidad del sistema mediante materiales de calidad.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Pendiente natural desde la Carretera Mella hacia el sector, lo que favorece el flujo descontrolado de agua.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubos de PVC o concreto reforzado (según especificaciones).</li> <li>• Pozos filtrantes y rejillas metálicas.</li> <li>• Hormigón y mezcla asfáltica para compactación de calles.</li> <li>• Geotextiles para estabilización del terreno.</li> <li>• Arena, grava y piedra triturada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de materiales.</li> <li>• Compactadora vibratoria.</li> <li>• Camión de succión y limpieza de colectores.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> </ul>





ALCALDÍA  
**Santo Domingo Este**

<b>Identificación de la Obra</b>	
<b>Nombre del proyecto 72:</b> Rehabilitación Arreglo de Calle	
<b>Tipo de obra:</b> Reparación y Rehabilitación Vial	
<b>Ubicación:</b> Villa Liberación, Calles Cumbe, San Antonio y Enriquillo	
<b>Circunscripción / Bloque:</b> C-3, B-9	
<b>Costo total Estimado:</b>	RD\$2,700,784.19
<b>Duración estimada:</b>	2 meses

<b>Situación actual</b>		<b>Alcance del proyecto</b>	
<b>Descripción de la Problemática</b>	<b>Impacto a la Comunidad</b>	<b>Objetivo Principal</b>	<b>Metas Especificas</b>
Las calles presentan condiciones deficientes: virgen, tienen piedras, desniveles, y está cubiertan de plantas y maleza vegetal. Esto dificulta el tránsito peatonal y vehicular, afecta la calidad de vida de los residentes, y limita el acceso a servicios básicos.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejora del acceso vehicular y peatonal.</li><li>• Incremento de la seguridad vial.</li><li>• Aumento del valor de las propiedades.</li><li>• Promoción del desarrollo social y económico del área.</li></ul>	Rehabilitar las calles y construir aceras y contenes para garantizar un tránsito seguro, ordenado y eficiente.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Despejar el terreno de piedras, maleza y desniveles.</li><li>• Compactar y nivelar la superficie.</li><li>• Construir aceras y contenes resistentes y funcionales.</li><li>• Garantizar la durabilidad de la vía mediante el uso de materiales de calidad.</li></ul>

<b>Factores Técnicos</b>		
<b>Condición del terreno</b>	<b>Materiales necesarios</b>	<b>Equipos / Maquinarias requeridos</b>
<p>Terreno virgen con presencia de piedras, desniveles, plantas y maleza. Requiere limpieza, nivelación y compactación antes de iniciar las obras de construcción.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cemento, arena, grava y varillas.</li> <li>• Asfalto o concreto, según especificaciones.</li> <li>• Bloques y bordillos para contenes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retroexcavadora.</li> <li>• Camiones volteo para transporte de materiales.</li> <li>• Compactadora vibratoria.</li> <li>• Camión de succión y limpieza de colectores.</li> <li>• Mezcladora de concreto.</li> </ul>

